

Amdahl ne majorera pas son offre pour DMR

VALÉRIE BEAUREGARD

La société californienne Amdahl n'a aucunement l'intention d'offrir un cent de plus que les 8,25 \$ l'action offerts aux actionnaires du Groupe DMR. Selon celle-ci, son offre qui représente le double de ce que valait l'action sur les marchés boursiers au cours des dernières années, est plus que généreuse.

La direction d'Amdahl rencontrait la presse financière montréalaise hier dans le but de faire connaissance. « Nous planifions de prendre pied à Montréal et d'y être une force majeure » a déclaré M. Michael J. Poehner, vice-président et directeur général de Business Solutions Group (BSG), la division d'Amdahl dont les services fondés sur les technologies de l'information s'apparentent à ceux de DMR. BSG se fondera dans DMR si l'offre publique d'achat d'Amdahl réussit.

Amdahl peut déjà compter sur l'appui des trois principaux porteurs, dont le président Pierre Ducros, ce qui lui confère 36 p. cent du capital social et 80 p. cent des droits de vote de la compagnie montréalaise.

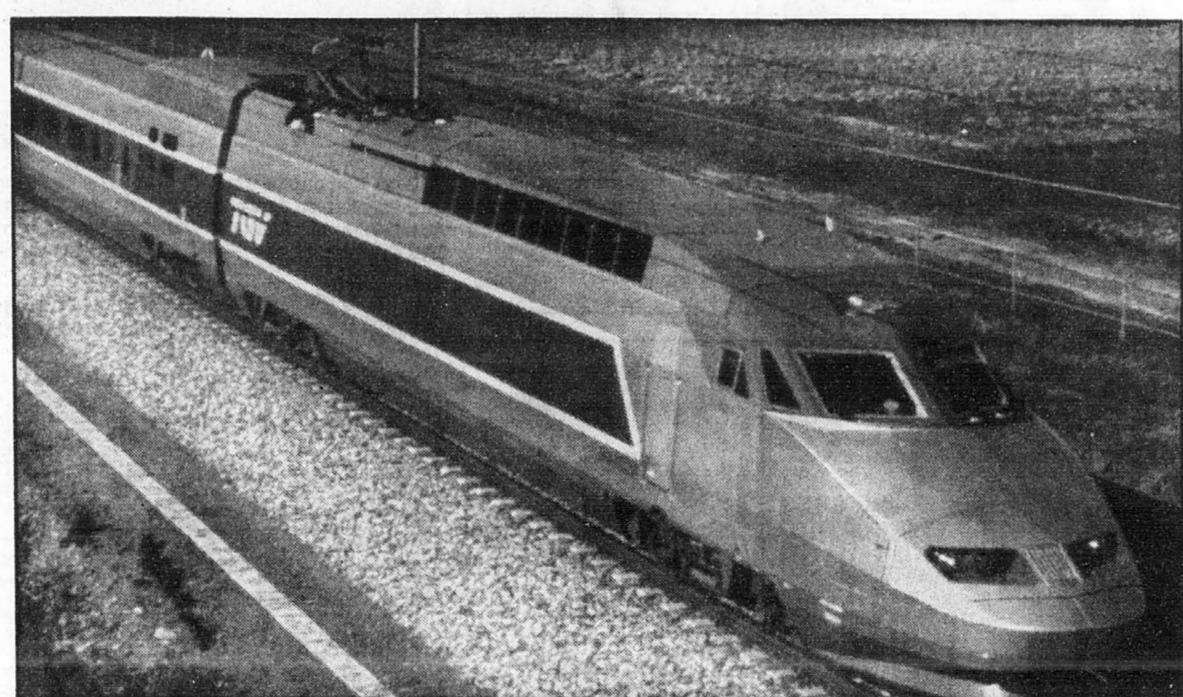
Ces actions sont suffisantes pour lui donner le contrôle de DMR et en faire une filiale autonome. Ceux qui ne déposeraient pas leurs actions demeureraient des actionnaires minoritaires d'une société cotée en bourse. « C'est une alternative viable », a dit M. Poehner.

Hier, la société BDM de McLean en Virginie lançait de façon officielle son offre concurrentielle de 9 \$ l'action aux détenteurs d'actions de catégorie B du Groupe DMR et ce, même si 99 p. cent des actions de catégorie B sont « irrévocablement et inconditionnellement » promises à Amdahl.

M. Poehner ne semble aucunement menacé par l'offre de BDM qu'il qualifie de « distraction ». Il a maintes fois déclaré que selon de nombreux avocats, tant ceux de sa compagnie que ceux retenus par DMR, l'offre d'Amdahl est la seule proposition qui a des chances de réussir.

Le hic dans cette histoire, c'est que BDM propose de procéder par une conversion d'actions pour mener à terme son offre, une manoeuvre jugée impossible par DMR et Amdahl sans l'appui de M. Ducros et des deux autres actionnaires importants.

Les petits actionnaires ont presque tous vendu leurs titres à des arbitrageurs américains, payés pour prendre des risques. Le marché payait 9,13\$ cette semaine.



Après avoir sablé le champagne en août, c'est maintenant la douche froide.

Le TGV est-il mort sans crier gare ?



LAURIER CLOUTIER

Depuis la publication le mois dernier du rapport gouvernemental favorable à la construction d'un corridor pour trains rapides, les entreprises privées prennent bien leur temps avant de présenter des offres concrètes.

Même Bombardier, qui a pourtant lancé le bal, n'affirme pas du tout que le projet va se concrétiser, malgré les progrès du TGV.

Par contre, les adversaires du mégaprojet se multiplient, en raison de ses coûts, souvent chez ceux-là même où on croyait trouver de chauds partisans.

Bref, après avoir sablé le champagne en août, c'est maintenant la douche froide.

Le ministre fédéral des Transports Doug Young attend toujours des nouvelles du secteur privé, confirme sa porte-parole, Susan Smith Angel.

Un atout d'Ottawa

Publiées en novembre prochain seulement, les études connexes montreront qu'Ottawa serait « le grand gagnant du TGV », en termes de retombées fiscales et économiques.

André Meloche, analyste de transports Québec, a participé à l'étude avec son sous-ministre Liguori Hinse. Il explique d'abord que le TGV ferait chuter la dette fédérale, de l'ordre de 4,9 milliards, contre seulement 400 millions pour celles de l'Ontario et du Québec. Pourtant, Ottawa et les deux provinces se partageraient, à égalité, le coût des tronçons ontarien (900 km) et québécois (300 km) du TGV.

Par ailleurs, Ottawa se retrouverait en plein centre du tracé Québec-Windsor, alors que la capitale reste aujourd'hui en marge de l'axe économique Montréal-Toronto.

Un projet lent

Après les succès du TGV en Europe, Bombardier en a acheté les droits nord-américains en 1987 et demandait une contribution de 33 p. cent de l'État.

Mais Ottawa, Toronto et Québec ont plutôt décidé en 1992 de mener leur propre étude au coût

de six millions. En août dernier, l'équipe dirigée par les sous-ministres des Transports des trois capitales confirme l'intérêt du projet.

Elle écarte la technologie du train X2000 d'ABB pour choisir celle du TGV. La construction s'étendrait sur 10 ans et coûterait de 10 à 18 milliards, selon le choix du trajet Montréal-Toronto ou Québec-Windsor.

Les promoteurs prendraient tous les risques des travaux et de l'exploitation mais les trois gouvernements financeraient de 70 à 75 p. cent du projet.

Début septembre, les ministres des Transports Doug Young et Jacques Léonard se montrent plutôt sympathiques à l'étude. Ils lancent toutefois la balle dans le camp des promoteurs. A eux de présenter des offres, s'ils demeurent intéressés, et à défrayer 50 p. cent de l'étude finale de 80 millions. Depuis, plus rien.

Argumentation solide

Il faut dire que des partenaires publics se disent si réfractaires que le privé devra mijoter toute une argumentation.

Au premier chef, Mike Harris, qui est en train de réaliser ses promesses électorales de coupes sombres dans le budget.

Le premier ministre déclare en effet que « l'Ontario est incapable d'envisager un TGV en ce moment, vu sa crise fiscale et financière ». Il fut très clair, ajoute le conseiller politique Don Beange, du ministre des Transports, M. Harris « juge le projet intéressant, mais pour plus tard, quand l'économie se redressera et que les compagnies accepteront de jouer un rôle majeur. Même dans le meilleur des scénarios, les gouvernements devraient contribuer plus de 12 milliards. Toute une cagnotte ». En d'autres mots, l'Ontario met le TGV sur la tablette.

« Il est trop tard », renchérit le maire Pierre Bourque, de Montréal. Pierre-Yves Melançon, membre du Comité exécutif et responsable du transport et des travaux publics, en rajoute : « Les gouvernements n'ont pas d'argent, ni le CN, ni Via. Personne n'a les 18 milliards. Le leadership ne viendra pas des villes. On enterre ça. »

De son côté, le ministre Léonard commande immédiatement une autre étude sur le tronçon Montréal-Québec. Sans cette partie, les retombées au Québec seraient dérisoires, dit-il.

La dominance de l'Est

Ceci dit, il rajoute qu'un TGV consoliderait les liens avec l'Ontario et rendrait plus concurrentiel le Québec dans l'Aléna. L'étude précise de son côté que le TGV renforcerait la dominance du triangle Québec-Windsor comme principale zone économique du Canada, par rapport à celle du Pacifique.

Pierre-Jude Poulin, porte-parole du ministre Léonard, assure que le projet n'est pas mort. « Tous décortiquent l'étude actuellement. On peut attendre au moins quelques semaines avant d'annoncer la mort du TGV. Il pourrait se matérialiser plus tard ». L'étude recommande justement que, si le projet flanche maintenant, les gouvernements devraient le revoir dans trois à cinq ans.

« Il n'y aura pas de TGV en Amérique du Nord avant 25 ans », affirme de son côté le directeur Michel Filion de ABB.

« Ce rapport gouvernemental est déjà dépassé. On n'y retient pas notre technologie du X2000. On nous a imposé le coût de voies dédiées alors que notre train peut filer à 275 km-h sur les actuelles. »

Dans quelques mois

Le vice-président Michel Lord reconnaît que Bombardier ne fera pas de propositions aux gouvernements « avant quelques mois. On parle à nos partenaires, GEC Alstom, les ingénieurs, les constructeurs, la BNP, la Banque Royale. C'est un projet coûteux qui ne se matérialisera peut-être pas. On en a vu d'autres aux États-Unis. Bombardier n'investira pas encore 25 millions dans un projet incertain. On foncera quand on sera sûr de notre coup. Mais ce n'est pas remis à plus tard. La Floride vient par ailleurs d'investir 50 millions dans l'étude d'un projet de TGV ».

Ce n'est « pas un dossier très actif » chez SNC-Lavalin, concède Suzanne Lalande. « Il y aurait toutefois un intérêt à un projet mixte ».

De son côté, Dave Paterson, porte-parole d'Agra Industries, souligne que ce groupe a « beaucoup d'expertise et d'intérêt pour le TGV. On en discute fort mais pas encore avec les gouvernements ».

Le groupe a d'ailleurs participé à l'étude gouvernementale, tout en dirigeant Canadian Highways International Corp. CHIC, une coentreprise du groupe Agra Monenco, Dufferin Construction (Ciment St-Laurent), Foundation Co. (Bannister) et Hambro (ponts), construit actuellement la première autoroute privée du Canada, la 407, à Toronto.

AUTRES INFORMATIONS EN F2

INDICES	
MONTREAL	2213,58 -3,07
VARIATION JOUR:	-0,14% AN: 6,94%
TORONTO	4530,05 8,60
VARIATION JOUR:	0,19% AN: 4,04%
NEW YORK	4789,08 1,44
VARIATION JOUR:	0,03% AN: 24,61%
MEXIQUE	2392,26 16,60
VARIATION JOUR:	0,70% AN: -12,90%
DOLLAR	74,53 cents US 0,41
VARIATION JOUR:	0,55% AN: 0,13%
OR	383,80 \$US 0,20
VARIATION JOUR:	0,05% AN: -2,64%
PETROLE	17,53 \$US -0,25
VARIATION JOUR:	-1,41% AN: -4,73%

L'économie canadienne tourne toujours au ralenti

MAURICE JANNARD

L'économie canadienne est entrée dans une phase de stagnation qui risque de se poursuivre pour plusieurs mois encore.

« L'activité économique a continué de tourner au ralenti en juillet », a annoncé hier Statistique Canada.

L'agence fédérale a révélé que le produit intérieur brut a augmenté d'un maigre 0,1 p. cent en juillet, soit un niveau à peine perceptible.

Cette minime augmentation fait suite à un recul de 0,3 p. cent de la production durant le trimestre précédent.

Des augmentations de production dans l'activité minière et manufacturière ont contribué à cette légère hausse.

Du côté des services, il y a eu recul; Statistique Canada l'attribue à la grève au casino de Montréal!

La construction domiciliaire s'est repliée de 5 p. cent en juillet et se situe à un niveau de 25 p. cent inférieur à ce qu'elle était il y a deux ans.

« Les constructeurs de maisons ont dû réduire à nouveau leur production en juillet alors que les ventes de nouvelles maisons sont demeurées faibles et que les stocks de maisons neuves sont restés élevés », précise l'organisme.

Le résultat de juillet surprend les spécialistes du Mouvement Desjardins qui s'attendent à un score négatif pour le troisième trimestre.

« Nos prévisions sont à l'effet que le Canada connaîtra une récession technique en 1995 », indique Mme Sylvie Riopel, économiste chez Desjardins.

L'activité doit reculer deux trimestres de suite pour affirmer qu'il y a récession.

L'analyste souligne que le gain dans le secteur manufacturier et minier tient à la

reprise de l'économie américaine, ce qui a favorisé les exportations canadiennes.

Deux points faibles apparaissent toutefois dans les données de juillet. D'une part, les stocks des entreprises continuent de s'accumuler fortement, signe que les marchandises produites se vendent difficilement.

« Il y a toujours un risque que les industries aient à faire des ajustements majeurs dans leurs niveaux de stocks et donc de production et d'emploi dans les prochains mois », souligne Mme Riopel.

Consommation

D'autre part, le second point de faiblesse se fait sentir du côté de la demande intérieure.

« Les activités reliées aux dépenses des consommateurs, soit le commerce, et aux achats de maisons, soit la construction, continuent de décliner. »

Dans ce contexte, une baisse des taux d'intérêt par la Banque du Canada devient prévisible.

La banque centrale dispose d'une marge de manoeuvre additionnelle puisque le dollar canadien poursuit sa remontée. Le huard a clôturé hier à 74,53 cents américains, en hausse de 41 centièmes par rapport à la veille.

Aux États-Unis, l'économie affiche nettement meilleure allure qu'ici.

Le département du Commerce américain a révisé à la hausse les données sur la croissance du PIB pour le deuxième trimestre, celui-ci enregistrant désormais un taux de 1,3 p. cent.

En 1994, le PIB américain s'est accru de 4,1 p. cent et au premier trimestre, de 1,3 p. cent.

La bonne tenue relative de la production américaine devrait favoriser au cours des prochains mois l'économie canadienne.

REPORTAGE PUBLICITAIRE

SALON SKI SURF & SPORTS DE NEIGE Un cahier spécial à ne pas manquer aujourd'hui dans

SALON VACANCES HIVERNALES AU QUÉBEC **La Presse**

SALON INTERNATIONAL TOURISME VOYAGES Édition métropolitaine seulement.

Ameublement de bureau usagé

VENTE De **-15%** à **-50%** de réduction

Chaise	75\$	45\$
Bureau	150\$	75\$
Bibliothèque	100\$	50\$
Filière 2 tiroirs	150\$	75\$
Poste informatique	1200\$	1000\$

Centre de liquidation de Montréal

1080, boul. René-Lévesque est
coin Amherst 849-1515

61 cours à votre choix

PLUS DE 14 000 CADRES ET PROFESSIONNELS ONT CHOISI
L'École de technologie supérieure
POUR Y SUIVRE DES COURS INTENSIFS

INFORMATIQUE

- ◆ INTERNET
- ◆ MS PROJECTS
- ◆ C++
- ◆ NOVELL
- ◆ AUTOCAD
- ◆ Multimédia
- ◆ MS ACCESS
- ◆ VISUAL BASIC
- ◆ WINDOWS 95

QUALITÉ

- Méthode Taguchi
- STATGRAPHICS
- ISO 9000
- Processus d'amélioration
- Audit qualité

TECHNOLOGIE

- ▼ Production KAIZEN
- ▼ Ingénierie simultanée
- ▼ Ouvrages en béton
- ▼ Efficacité énergétique
- ▼ Entretien immobilier ou des chaussées

MANAGEMENT

- Équipes techniques et entrepreneurship technologique
- Approvisionnement, contrats et négociations
- Le gestionnaire d'expérience et la simulation
- Stress, relations interpersonnelles et performance
- Communications, réunions et présentations
- Gérer des projets

Cours intensifs de 1 à 3 jours présentés de septembre 95 à janvier 96.

Université du Québec
École de technologie supérieure
Service du perfectionnement

POUR OBTENIR LE PROSPECTUS DES 61 COURS DE L'ÉTS, TÉLÉPHONEZ AU (514) 289-8830

OCCASION D'INVESTISSEMENT DANS LA RÉGION DE SOREL-TRACY (TRACY)



Le Tracy

- Mise de fonds de 15% seulement
- 3 bâtisses de 23 logements (ensemble immobilier)
- Vaste terrain boisé dans un secteur calme
- Piscine creusée rénovée
- Nouvelles toitures (3)
- À proximité du centre-ville, CEGEP et services
- Excellent potentiel de revenus

Prix demandé 999 999 \$

Un dépôt (chèque visé) de 1/2 % doit accompagner toute offre. Pour visite (sur rendez-vous seulement), brochure et renseignements, veuillez contacter :

France Roberge
Immeubles France Roberge Inc. (courtier agréé)
1103, Chemin des Patriotes
Sorel (Québec) J3P 2M9
Téléphone : (514) 743-0442
Télécopieur : (514) 743-0261

SCHL CMHC
Question habitation, comptez sur nous

La SCHL collabore avec tous les paliers du gouvernement, l'industrie et la société afin d'aider les Canadiens à se loger.

Canada

NOMINATION



PIERRE DESROCHERS

Le Conseil d'administration de l'Institut canadien des produits pétroliers annonce la nomination de monsieur Pierre Desrochers à la présidence de son Comité de direction de la Division du Québec. Monsieur Desrochers est directeur — affaires publiques et corporatives de la Compagnie Pétrolière Impériale Ltée au Québec.

L'Institut canadien des produits pétroliers est un organisme qui représente les compagnies canadiennes oeuvrant dans le domaine du raffinage et de la commercialisation des produits pétroliers.



PHOTO PC

Amtrak doit choisir dès cet automne le constructeur de son train pour le corridor Boston-New York-Washington, en service en 97. Chez ABB, Michel Filion mise sur cette « carte maîtresse » pour s'ouvrir la porte de plusieurs des 25 autres corridors potentiels en Amérique du Nord. Amtrak, la « Via Rail des États-Unis », a testé et exploité le X2000 pendant un an.

Amenez-en des TGV, dit la BNP

LAURIER CLOUTIER

Amenez-en des TGV, déclare la Banque Nationale de Paris, qui a une longue expérience en financement de ce type de mégaprojets.

Jacques Henri Wahl, vice-président de la BNP — une des 15 plus grandes banques du monde, avec un actif évalué à plus de 400 milliards canadiens — souligne en interview à *La Presse* qu'il est en train de fournir les capitaux pour le TGV de Corée du Sud, un projet de 15 milliards amorcé l'an dernier, après avoir joué le rôle de co-chef de file bancaire de l'Eurotunnel de 20 milliards.

Le banquier retient des cas antérieurs et des tribulations du projet de TGV canadien à qui il faut trouver volonté politique et contribution publique au financement pour s'assurer du succès.

Mais « pour l'instant, le TGV n'est pas une priorité au Canada », laisse tomber le vice-président Wahl.

« C'est un peu dommage car on ne manque pas de grandes distances et de territoire disponible. Le TGV change complète-

ment la conception des distances. On peut se taper les 500 km de Paris-Lyon en deux heures, comme si on allait en banlieue. Le Paris-Genève et le Paris-Bordeaux en 3 H 30, le Paris-Londres par l'Eurotunnel en trois heures, de centre-ville à centre-ville ».

« Le financement privé est toutefois impossible (à cause du service de la dette). Il faut toujours assurer l'adéquation entre le capital propre et les emprunts », note M. Wahl.

« Partantes, d'emblée »

Au Canada, on évoque un projet mixte. « Avec un financement public adéquat, les grandes banques seront partantes, d'emblée. Surtout la BNP, qui a l'habitude ». Implantée dans 80 pays, la BNP est au Canada depuis 33 ans, à Montréal, et a participé à l'étude canadienne.

Après celui de la Corée, entre Séoul et Tulsan, la BNP travaille sur un TGV de Taiwan, entre Taipei et Kaohsiung. Celui du Texas a échoué en août 94, faute de fonds de l'État et en raison des difficultés financières du coordonnateur des travaux, Mor-

risson-Knudsen. Par contre, celui de la Floride pourrait se matérialiser. L'État vient de miser 50 millions en études.

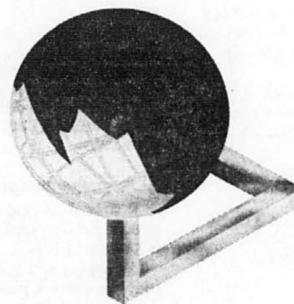
Le vice-président se dit même disponible pour le TGV Montréal-New York. « On pourrait le faire ».

TEACHERS et la Caisse ?

Vincent Jolicoeur, vice-président des financements spécialisés de BNP (Canada), précise que le fabricant GEC Alsthom du TGV a comme partenaires en Corée les Hyundai, Daewoo, Goldstar et Samsung. On y franchira 430 km en deux heures, en 2002, malgré montagnes et tunnels.

Ici, la BNP financerait le TGV avec l'aide de « fonds de pension, comme l'ontarien TEACHERS, la Caisse de dépôt — qui naturellement y a un intérêt à long terme — des banques comme la Royale et des banques d'affaires », dit M. Jolicoeur.

Tout est possible. En banlieue de Los Angeles, la BNP et la française Cofiroute est en train de réaliser la SR 91, une autoroute privée sur le terre-plein d'une autoroute publique !



CENTRACCÈS PME

DES CONSEILLERS AU SERVICE DE LA PME

CENTRACCÈS PME est un nouveau service qui concentre les efforts des équipes gouvernementales canadiennes oeuvrant partout au pays et à l'échelle internationale pour en faire bénéficier la PME de l'ensemble des régions du Québec. Nos conseillers mettent à la portée des entrepreneurs un service ciblé sur le développement des marchés, l'innovation technologique et le développement de l'entrepreneurship. Les PME du Québec peuvent ainsi bénéficier d'un meilleur accès à de l'information, à des réseaux d'affaires et à du soutien financier complémentaire.

ACCÈS À DE L'INFORMATION

CENTRACCÈS PME met à votre portée des données sur les marchés publics et internationaux, la recherche, les technologies et le design. Nos conseillers vous aident, entre autres, à identifier des occasions d'affaires ou à participer à des colloques, des séminaires, des ateliers et des sessions de formation à l'exportation.

ACCÈS À DES RÉSEAUX D'AFFAIRES

Nos conseillers CENTRACCÈS PME vous mettent en contact avec des ressources importantes pour vous, notamment avec l'impressionnante équipe des 400 délégués commerciaux en poste aux quatre coins du monde. Mettant à profit de multiples réseaux sectoriels et internationaux, ils identifient également les foires et missions auxquelles vous auriez avantage à participer. Ils vous mettent en liaison avec des personnes clés de centres de recherche ou d'associations sectorielles afin de susciter des occasions d'alliances stratégiques et de partenariats.

ACCÈS À DU SOUTIEN FINANCIER

Grâce à nos conseillers et à leur connaissance des différents programmes fédéraux, CENTRACCÈS PME met aussi à votre disposition un soutien financier complémentaire, particulièrement en innovation et en développement de marchés. Ainsi nous pouvons contribuer, à titre d'exemple, à votre participation à des expositions et foires à l'étranger ou à la réalisation d'études ou à l'identification de technologies.

Pour plus d'information, veuillez communiquer avec un conseiller du Bureau fédéral de développement régional (Québec) de votre région.

Abitibi • Témiscamingué (819) 825-5260 1-800-567-6451	Bas-Saint-Laurent • Gaspésie • Îles-de-la-Madeleine (418) 722-3282 1-800-463-9073	Côte-Nord (418) 968-3426 1-800-463-1707	Estrie (819) 564-5904 1-800-567-6084	Laval • Laurentides • Lanaudière (514) 973-6844 1-800-430-6844	Mauricie • Bois-Francs (Drummondville) (819) 478-4664 1-800-567-1418
Mauricie • Bois-Francs (Trois-Rivières) (819) 371-5182 1-800-567-8637	Montréal (514) 928-4088 1-800-284-0335	Montréal (514) 283-2500	Nord-du-Québec (514) 283-5174 1-800-561-0633	Outaouais (819) 994-7442 1-800-561-4353	Québec • Chaudière • Appalaches (418) 648-4826 1-800-463-5204
					Saguenay • Lac-Saint-Jean (418) 668-3084 1-800-463-9808



Bureau fédéral de
développement régional
(Québec)

Federal Office of
Regional Development
(Québec)

Canada

AVIS DE NOMINATION



JEAN LANDRY, CA
1^{er} vice-président directeur général
Assurances générales des caisses
Desjardins et
La Sécurité, assurances générales

M. Jude Martineau, CA, président et chef de la direction de la Société de portefeuille du Groupe Desjardins, assurances générales (SPGDAG), a le plaisir d'annoncer la nomination de M. Jean Landry, CA, au poste de 1^{er} vice-président directeur général de La Sécurité, assurances générales.

À l'emploi de la SPGDAG depuis 1981, M. Landry a occupé plusieurs postes de vice-présidents, notamment aux niveaux des finances, de l'informatique et des services fonctionnels. En 1992, il s'est vu confié la direction générale des Assurances générales des caisses Desjardins (AGCD). À titre de 1^{er} vice-président directeur général des AGCD et de La Sécurité, il est désormais responsable de tout le réseau de distribution de la Société.

La Société de portefeuille du Groupe Desjardins, assurances générales, est parmi les chefs de file du marché québécois de l'assurance de dommages en direct. Elle regroupe deux filiales: Assurances générales des caisses Desjardins, qui se spécialise dans la vente de produits d'assurance automobile et habitation dans le réseau des caisses Desjardins, et La Sécurité, assurances générales, qui se consacre à la vente de produits d'assurance de groupe.



Société de portefeuille
du Groupe Desjardins
assurances générales

Votre nature
privée



Terrains 5 acres et plus
disponibles



**LE DOMAINE
SUGAR HILL**
88, chemin Sugar Hill
Knowlton
(514) 242-1328 / 938-1224

**DONNEZ
À
QUELQU'UN
UNE
DEUXIÈME
CHANCE!**

Discutez du don d'organes
avec votre famille.

**LA FONDATION
CANADIENNE DU REIN**

Air Canada vend des bons de souscription de Continental Airlines

MAURICE JANNARD

■ La société Air Canada a cédé à Continental Airlines une partie des intérêts qu'elle détient dans le transporteur américain.

La transaction rapportera un montant net de 58,3 millions à l'entreprise montréalaise.

La vente porte sur 6,2 millions de bons de souscription de Continental acquis il y a deux ans.

Au cours de l'été, la direction d'Air Canada fit savoir qu'elle se départirait de ses intérêts de Continental au moment jugé opportun.

Pas de date

Le transporteur canadien ne s'est pas fixé de date pour liquider totalement ces actifs acquis en 1993.

Après conclusion de la transaction, Air Canada continuera de détenir 1,7 million d'actions de catégorie A, 2,3 millions d'actions de catégorie B et 1,1 million d'actions de catégorie B convertibles.

Ces actions représentent 19 p. cent des actions en circulation de Continental et 24 p. cent des droits de vote.

En vertu de la législation américaine, une société étrangère ne peut détenir plus du quart des actions

votantes d'une compagnie aérienne aux États-Unis.

Au moment de l'acquisition, Air Canada a déboursé environ 115 millions (canadiens) pour les différents actifs de Continental. Le placement est évalué aujourd'hui à 250 millions.

Par cette transaction, le transporteur montréalais va renflouer ses coffres puisque pour les six premiers mois de 1995 il a subi une perte financière de 111 millions.

Le gouvernement fédéral vient de donner un autre coup dur à Air Canada cette semaine alors que l'Office national du transport a donné le droit à American Airlines d'atterrir à Hong Kong.

Le transporteur américain est le principal actionnaire de Canadien International, de Calgary, et ce dernier est de moins en moins capable de faire concurrence seul au transporteur montréalais.

Le secteur du transport ressemble à celui des télécommunications (Unitel) et la politique du gouvernement fédéral basée sur le principe de concurrence a pour objet dans les faits de livrer les entreprises canadiennes aux mains des Américains.

Le canal Infopub grandit

■ CF Cable et Cogeco seraient intéressés à se joindre au canal Infopub, le premier canal vidéo entièrement dédié à l'infopublicité, que lance Vidéotron le 1^{er} novembre.

C'est du moins ce que laisse entendre M. Pierre Dion, vice-président ventes et marketing de Vidéo-way Multimédia, filiale de Vidéotron.

Les trois diffuseurs regroupés formeraient un réseau de 1,5 million de résidences, soit 85 p. cent des foyers câblés au Québec.

25 productions

Le canal Infopub, qu'on trouvera à la position 33 du service de base de Vidéotron, compte déjà sur 25

productions dont la campagne d'infopublicité lancée par Desjardins hier.

L'institution financière destine cette publicité sous forme d'information aux personnes qui veulent en savoir plus sur les REER sans quitter leur salon.

Les messages d'une durée de 15 minutes, animés par le comédien Martin Faucher, présentent des témoignages de cotisants et de non cotisants, ainsi que des entrevues avec des spécialistes des REER Desjardins.

Ils seront également diffusés les week-ends d'automne sur les ondes de TVA et Quatre Saisons.

CLAUDE PICHER



La guerre des pensions

Encore une fois, les pensions de vieillesse occupent le cœur du débat référendaire. Cette fois-ci, comme l'ont observé tous les analystes politiques, c'est le monde à l'envers: ce sont les souverainistes qui font peur au monde et les fédéralistes qui s'efforcent de rassurer!

Au-delà de ce curieux renversement de situation, les retraités et futurs retraités ont-ils des raisons d'être inquiets? Qu'arrivera-t-il à nos pensions de vieillesse, selon que le OUI ou le NON l'emporte?

La réponse est simple: peu importe l'issue du référendum, les pensions de vieillesse feront l'objet d'importantes compressions.

Trop de signaux, au fédéral, pointent dans la même direction. Tant sous les conservateurs de Brian Mulroney que sous les libéraux de Jean Chrétien, la tendance depuis dix ans est limpide, incontournable, irréversible: il faut revoir le régime actuel.

Les prestations aux aînés constituent un des principaux postes de dépense du gouvernement: quelque 21 milliards par année. La population canadienne vieillit rapidement, et ce chiffre risque de connaître une véritable explosion. Selon les calculs du ministère des Finances, cette dépense augmentera de 60 p. cent d'ici quinze ans si aucun changement n'est apporté au régime. Compte tenu du profond état de délabrement des finances publiques, il apparaît assez clair que le Canada n'a plus les moyens d'être aussi généreux.

D'autre part, les pensions de vieillesse sont apparues à une époque où les travailleurs arrivaient à l'âge de la retraite avec peu ou pas de revenus. Il appartenait évidemment à l'État de prendre ses responsabilités pour éviter que les personnes âgées finissent leurs jours dans la misère, et c'est ce qu'il a fait. Aujourd'hui, avec les REER et les régimes de pension offerts dans de nombreuses entreprises, la situation a changé. De plus en plus de travailleurs peuvent espérer prendre une retraite confortable sans dépendre des pensions de vieillesse.

L'ancien ministre des Finances, Michael Wilson, a tenté il y a dix ans d'effectuer une première brèche dans le régime en proposant la désindexation partielle des pensions. On se souvient du tollé que ce projet avait déclenché dans l'opinion publique, et qui avait culminé avec le célèbre « Bye, bye, Charlie Brown » garroché au visage de Brian Mulroney par une manifestante en colère. Le gouvernement a fini par reculer, mais ce n'était que pour mieux prendre sa revanche.

Le ministre Wilson est revenu à la charge dans son budget de 1989, en obligeant tous les retraités dont les revenus dépassent 50 000 \$ à rembourser leurs pensions, en tout ou en partie. L'importance du remboursement augmente avec les revenus. Lorsque ceux-ci atteignent 84 000 \$, le retraité doit rembourser sa pension en totalité. Le montant de 50 000 \$ n'étant que partiellement indexé, il perd de sa valeur à chaque fois que le taux d'inflation dépasse 3 p. cent. En clair, cela veut dire que plus le temps passe, de moins en moins de retraités ont droit à leur pension de vieillesse.

Ce n'est pas tout. Dans son budget de février, le ministre Martin indique clairement son intention d'aller plus loin. Il y est question, notamment, d'établir les prestations en fonction du revenu familial et de pénaliser encore plus les retraités qui ont des revenus autonomes (en jargon bureaucratique, cela s'appelle « renforcer la progressivité des prestations selon le niveau de revenu »). Nulle part le budget n'évoque la possibilité de repousser l'âge d'admissibilité de 65 à 67 ans, mais les affrontements des derniers jours à la Chambre des Communes laissent supposer que cela peut aussi faire partie du scénario.

Les retraités actuels, sauf ceux dont les revenus dépassent 53 000 \$, n'ont pas à s'inquiéter dans l'immédiat, mais d'ici un an ou deux, il faut prévoir de nouvelles restrictions. Personne ne peut dire, actuellement, à partir de quel seuil de revenus les pensions seront amputées au nom de la « progressivité » du régime. Quant aux plus démunis, ceux qui reçoivent le supplément de revenu garanti, ils n'ont rien à craindre.

En revanche, il est certain que les futurs retraités seront touchés. Si vous êtes dans la quarantaine ou plus jeune et que vous avez un emploi, ne vous attendez pas à recevoir une pension à l'âge de 65 ans. Dans une vingtaine d'années, ce régime ne sera plus qu'une forme d'aide sociale pour les retraités sans ressources.

Telle est donc la situation au fédéral. Advenant une victoire du NON, c'est ce qui a toutes les chances d'arriver.

Mais si le OUI l'emporte, et que le Québec ne fait plus partie du Canada, les retraités québécois ne seront plus soumis à ces compressions. Peut-on alors penser qu'ils échapperont au couperet, et que leurs pensions de vieillesse seront intégralement maintenues à leur niveau actuel et même indexées, comme le promet le camp du OUI?

Le moins qu'on puisse dire est que cette supposition est d'une rare témérité.

Les finances publiques d'un Québec indépendant ne seraient pas en meilleur état que les finances publiques du gouvernement fédéral. Cela risque même d'être pire. Il est vrai que le Québec pourra récupérer les impôts et les taxes qu'il envoie présentement à Ottawa. Mais il héritera aussi des mêmes obligations et des mêmes contraintes. Lui aussi fera face au vieillissement de sa population et à l'explosion de ses dépenses en matière de pensions.

Le maintien du régime actuel, sans changement, suppose également que les retraités et futurs retraités pouvant compter sur des revenus autonomes devront rembourser leur pension comme c'est le cas présentement à Ottawa. D'une façon ou de l'autre, les pensions deviendront de moins en moins accessibles avec le temps.

Mais même en tenant compte de cette érosion, le Québec devra, s'il veut tenir la promesse des chefs souverainistes, trouver le moyen de maintenir le régime actuel, sans compressions. Pour atteindre cet objectif, il n'aura pas davantage de moyens qu'Ottawa. Comment va-t-il financer cet effort? En augmentant les impôts? En coupant ailleurs et si oui, où? Voilà des questions qui, pour l'instant, demeurent sans réponse.

LA SOLIDITÉ
d'une relation
pédagogique
MAÎTRE - ÉLÈVE,
les enseignantes
et les enseignants
du collégial
y croient :

COUPER 10 %
D'ENSEIGNANTS
DE CÉGEP
EST UN CHOIX
GOUVERNEMENTAL
IRRESPONSABLE
DONT LES
EFFETS NÉGATIFS
AFFECTERONT TOUTE LA
SOCIÉTÉ QUÉBÉCOISE



**LES ENSEIGNANTES ET LES ENSEIGNANTS DES SYNDICATS
MEMBRES DE LA FÉDÉRATION AUTONOME DU COLLÉGIAL**

1259, rue Berri • Bureau 400 • Montréal (Qc) H2L 4C7
Tél. : (514) 848-9977 - Télécopieur : (514) 848-0166

Nos nouveaux associés. Vos prochains partenaires.



Karen Aziz, CA
Fiscalité
Montréal

Guy Chabot, CA
Fiscalité
Québec

Marc Châtillon
Syndic, associé à
Poisson Thibault-Peat
Marwick Thorne inc.
Rouyn-Noranda

Pat DiLillo, CA
Fiscalité
Saint-Laurent

Paul R. Levine, CA
Jurcomptabilité
Montréal

Christian Thériès, CA
Fiscalité
Montréal

Nous les avons choisis en fonction de leurs connaissances approfondies du monde des affaires et des besoins du marché en constante évolution. Tout comme l'ensemble de l'équipe KPMG, ces gens voient loin.

Pour en savoir plus long sur le champ d'expertise de nos nouveaux associés, communiquez avec le bureau KPMG le plus près de chez vous.



Le cabinet conseil
Plus de 800 bureaux dans 130 pays

Internet : <http://www.kpmg.ca>

Propositions d'affaires

705 HYPOTHÈQUES
RAPIDE, 1re et 2e hyp., 20 000 \$ à 250 000 \$. Particulier 446-7093

1er et 2e hypothèques ACE MORTGAGE CORP.
731-9585

710 OCCASIONS D'AFFAIRES
A BATTRE
1 Investissez 100 000 \$
2 Argent protégé à 100 %
3 Récupérez votre capital sur avis de 30 jours
4 Retour annuel: 20 % à 35 %
(514) 656-8526

A LA RECHERCHE d'un revenu élevé? Avec un produit alimentaire, le seul vous aider. 922-9509.

A VOTRE COMPTE
Distributrices à commissions plurielles. Profit 50 % et plus. Comptant minimum requis. 514-648-7199

ACHETÉRAIS garder ou permis de l'office de garde. 331-6142

AGENCE DE VOYAGES
VENTES 5 MILLIONS
COMMISSIONS 600 000 \$
Camionnet minimum 150 000 \$
1-800-448-1743, poste 222

AGENT(E) IMMOBILIER DEMANDÉ(E)
★ INTERNET ★
ANNONCES GRATUITEMENT
TOUTES VOS INSCRIPTIONS
Gardez 100% de vos commissions
Frais seulement 100 \$ mois
Les immeubles F.S.L. courtier
922-1399

ALBUM-VIDEO, cherche investisseur pour compléter lancement. Châteaufort "noir". 842-7392

ATELIER d'ébénisterie, 30 minutes de Montréal. 900 \$ par car, tout équipé. (514) 470-4700

ATTENTION NOUVEAU NOUVEAU
Franchise en publicité
Revenu: 250 000 \$
Financement à 100 %
Fond de roulement fourni avec le plan: 20 000 \$
Aucun argent à personneliser.
Aucun argent à investir.
(514) 443-2010

AUBAINE INCROYABLE
Superbe brasserie, tout équipée et très bien établie. 922-9509.

AVIS DE RECHERCHE
Investisseurs européens désire acheter cabane 10 chambres et +, bord de lac, grand terrain, à moins de 100 km de Montréal. URGENT. Vendeurs sérieux seulement. C. Therrien, Imm. Léger, Ctr. 514-272-9811

BIJOUX de mode et accessoires, 3,60 \$/doz. et plus. Offre exceptionnelle. 637-8775.

BUANDERIE, imm. 140 condos, 29 000 \$. V. Bello, Re/Max 383-2727

BUREAU
dans centre de copie à louer pour personne offrant services de micro-edition. 333-6669

CANTONS DE L'EST
BOULANGERIE, ventes 200 000 +
Bâtisse + résidence.
QUINCAILLERIE, ventes: 400 000 et +, avec bâche. V. Robert, Groupe Imm. J. Dubé, (514) 546-5000.

CEDERAIS 2 salons coiffure avec clientèle. Prix dérisoire. 630-1853

CIE de fabrication, établi depuis 40 ans, avec brevet canadien, 680 000 \$ V. Bello, Re/Max 383-2727

COMMERCÉ ornements de cuisine établi depuis 8 ans, excellente occasion. 651-5245 André.

COSTA RICA, investisseur actif, projet immobilier. Idéal pré-retire. Avec expérience construction. (514) 696-1845

CRESCENT (RUE), resto-bar à louer, bons locaux fin de semaine, 40 000 \$ ou meilleur offre. Doit vendre. 932-9991 de 8h à 17h. Aubaine.

EKORME PROFIT résiduel à vie. Service universel. 345-7980

ETUDE d'avocats senior et dynamique à Montréal, cherche à acquérir les actifs et la pratique (un/à) (avocats) établis/désireux se retirer.
Réponse en toute confidentialité à:
LA PRESSE, n° 19456
C.P. 6041, Succ. Centre-Ville
Mtl. H3C 3E3

EXCELLENTE cabine, entreprise de sérigraphie, dans Parc Extension, prêt à déménager. Incluant équipement, lover gratuit 1 an, liste de clients locaux, clientèle environ 6000 par car. 444-4063.

INCORPORATION: 995 \$ frais. Aussi plumitifs, personnels et corporatifs. Lincove, 951-9852.

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

Faites des affaires sur INTERNET
Formation • Consultation • Conception de sites WEB

Le Centre commercial de Montréal sur l'Internet, vous offre l'opportunité d'aider les PME du Québec à faire des affaires sur l'Internet.

Ayez accès aux Portes du Marché Mondial. FAITES DE L'IMPORT-EXPORT. Communiquez SANS FRAIS partout dans le monde.

VENEZ découvrir toutes les possibilités de l'Internet. DEVENEZ distributeur EXCLUSIF pour votre région. Soirée d'information GRATUITE

INTERPI B Inc. Tél.: (514) 990-1782
E-mail: info@interpb.qc.ca Fax: (514) 923-2578

OCCASION UNIQUE!
Banque vend CENTRE D'ACHAT de 106 819 pieds carrés Au COEUR du CAP-DE-LA-MADELEINE

• 67 034 pi car. tous à long terme à 19 754 pi car. tous à des boutiques.
• Revenus NETS ACTUELS 475 000 \$
• Potentiel de 150 000 \$ supplémentaires en louant l'espace présentement vacant.
Prix: 4 570 000 \$ nég. surtout pour vente TOUT comptant.
Immogest, (514) 429 - 8270

MAINTENANT FRANCHISES DISPONIBLES DANS LES RÉGIONS SUIVANTES:
Montréal Ste-Julie St-Jérôme Victoriaville Laval

Nous recherchons des franchisés pour des sites exceptionnels. Financement disponible. Pour de plus amples informations, téléphonez au 1-514-682-8888.

C.B.C.C. Inc.
CABINET-CONSEIL recherche des CONSEILLERS(ÈRES) pour son bureau de Laval

Ziebart TidyCar
Le leader dans les services de nettoyage, protection et d'accessoires pour automobile vous offre une opportunité de franchise à Longueuil et dans la région du grand Montréal.

Pour plus de renseignements en anglais, contactez la 1-800-877-1312 ou pour votre demande en français, envoyez votre demande par télécopieur au: 1-514-589-1240

LA CVthèque Inc.
Franchises disponibles dans le domaine de la recherche d'emploi.

INVENTEURS!
Etudes & Recherches Inc. - 20 ans "Brevets - Vente - Distribution" Recherche nouveaux produits. 514-739-6770

LA SOCIÉTÉ SODECOM INC.
vous offre l'opportunité de démarrer votre propre entreprise dans le domaine de l'automatisation. Rentabilité rapide. Lun. au ven. 9h à 17h: 864-5465, fax: 278-7845

LAURENTIDES, résidence pour adultes, excellente réputation, 15 Chambres, toutes louées. C. Therrien, Imm. Léger ctr 990-0372.

LE BON CHOIX!
Vous avez des qualités de leader, vous êtes capable d'apprendre et d'enseigner ce que vous avez compris? Vous êtes une des trois (3) personnes que le chercheur 1-514-933-4743

NOUVEAU RESEAU D'AFFAIRES
Maximiser les possibilités de votre logiciel WINDOWS 95 en vous branchant à (ALMA) GRATUIT INTERNET ILLIMITÉ À HAUTE VITESSE. INFO: M. Larin Tél: (514) 967-9600

PARTEZ EN AFFAIRES, comptoir kiosque en marbre et bois laqué, avec système d'accroche hotopne et serrure. Idéal pour centre d'achat, valeur de 40 000 \$ pour 5000 \$. 629-4499

710 OCCASIONS D'AFFAIRES

PLUS de 20 ans d'exp. en design d'intérieur, le sois dénicher des trésors exclusifs pour importation et revente. Je cherche un partenaire intégré avec le goût du beau et le pouvoir financier. 278-2672

POULET PRIX, poulet B.B.Q., concept complet pour dépanneur, épicerie, casse-croûte, restaurant. Formation, équipement, financement. Karimco Libe, 876-8010.

RECHERCHE leader (niveau global), partout au Québec, États-Unis; grâce à une entente avec les compagnies de téléphone. Offrez service d'interurbains gratuits, avez redevance à vie. Concept d'affaires exclusif. Vendeur: M. Lavoie, 1-514-832-4358

REPRISE DE FINANCE, Ste-Adèle, boîte comm. Ball long terme. Super investissement. M. Gagnon, Imm. Léger, ctr Imm. 990-0370

Séminaire de #900 gratuit
Partez, vos propres entreprises directement de votre domicile. Prenez avantage de l'opportunité incroyable que l'industrie P&G vous offre des MAINTENANT!

ASSOCIE RECHERCHE
PME de 4 ans avec produits à grand potentiel sur marché local et à l'étranger. Recherche associé investisseur avec expérience en vente-marketing pour étendre réseau de distribution. Contactez Jean ou 623-3840

ASSOCIÉS DEMANDÉS
Banque, Plan Polité, P.P.E. Subvention, Plan d'affaires SERVICE RAPIDE COMPLET CORP. TRILUM SPAN 843-9590

JURIDICTION EXEMPTÉ D'IMPÔTS AUX CARAIBES
Cabinet d'avocats offre services juridiques confidentiels depuis 1976.

MULTI-PRETS HYPOTHÈQUES
Financement de logements multiples. Commercial, Industriel. Pour informations M. C. Rivinville ou M. J.P. Marten, 287-1211

PLAN d'affaires, P.P.E., prêts commerciaux sans garantie, Plan Polité, autres financements. 654-3620, 596-9615

PLAN D'AFFAIRES
Support au démarrage et aux propriétaires de PME. Obtention de financement et subvention, étude marketing, comptabilité, services légaux...
DBP Consultants Inc. 895-9814
342-7802 plan d'affaires/étude marketing/bureautique/Internet.

PHILANTHROPE? Mari cherche aide. Pour permettre un repos bien mérité à son épouse - à temps. Pour détails contactez P.H. C.P. 204, Pointe Du Lac, Qc G0X 1Z0. URGENT 75 000 \$, 2 maisons, 1er et 2e hyp. bonne équité. 384-2811

RECHERCHEUR en musique demande d'aise d'un mécanicien. Sérieux. Réponse: 469-8593

TENUE DE LIVRES, IMPÔT
FERAIS comptabilité générale à temps partiel, à votre entreprise ou chez moi. Formation et expérience. Tél: 252-9849.

L'ambassadeur des États-Unis garde une parfaite neutralité

JACQUES BENOIT

Pressé de questions au cours d'un point de presse après sa causerie d'hier devant le Conseil des relations internationales de Montréal, l'ambassadeur des États-Unis, M. James Blanchard, s'est formellement refusé à prendre position, dans un sens ou dans l'autre, au sujet du référendum et des questions qu'il soulève.

Le gouvernement québécois a-t-il raison de dire que l'adhésion d'un Québec souverain à l'ALENA serait chose relativement aisée? Le référendum préoccupe-t-il Washington? Les États-Unis suivent-ils la situation de près?

À ces questions, et à d'autres encore, l'ambassadeur a notamment rétorqué qu'il serait « inapproprié » de faire des spéculations « sur des problèmes hypothétiques ».

Et il devait ajouter: « Je ne suis pas un électeur,

je ne suis pas Canadien. Je n'ai pas d'affaire à intervenir dans vos affaires. »

Invité à traiter des relations canado-américaines, M. Blanchard, qui est en poste à Ottawa depuis deux ans, s'est employé à démontrer à quel point celles-ci étaient fructueuses. Par exemple sur le plan commercial, avec des échanges bilatéraux qui ont progressé de 40 p. cent depuis cinq ans grâce à l'ALENA, et qui atteignent à l'heure actuelle les 300 milliards de dollars, a-t-il dit.

Il s'est donc félicité des « solides relations » entre les deux pays, affirmant que cela n'aurait pas été possible sans l'apport de Jean Chrétien et de Bill Clinton. « L'extraordinaire est devenu l'ordinaire » (a routine), a-t-il dit.

M. Blanchard, dont la connaissance du français semble extrêmement limitée, pour ne pas dire nulle, s'est adressé à son auditoire en anglais seulement.

En bref

LEARJET : ON HAUSERA LA CADENCE

La filiale de Bombardier Learjet, fabricant du Learjet 45, entend en porter la cadence de fabrication à quatre appareils par mois en 1998, au lieu de trois, a fait savoir hier Bombardier Groupe Aéronautique-Amérique du Nord, afin de répondre à la forte demande. Pouvant prendre à son bord jusqu'à 10 passagers, le Learjet 45 devrait effectuer son vol inaugural dans quelques semaines et obtiendra son homologation vers la fin de 1996, les premières livraisons du biracteur devant commencer en janvier 1997. Selon Bombardier, l'avion possède une cabine semblable à celle des avions d'affaires de taille moyenne, tout en se vendant à un prix (environ 6 millions de dollars US) « qui ressemble plus à celui des petits biracteurs d'affaires ».

KRUGER À BAIE COMEAU

La compagnie Kruger a annoncé l'implantation dans la région de Baie-ComEAU d'une usine de sciage qui créera 300 emplois réguliers, sans compter la main-d'oeuvre qui nécessitera sa construction. Les investissements prévus sont d'un montant de 35 millions de dollars dont 25 millions seront affectés à la construction de l'usine et 10 millions serviront à la réalisation des travaux d'accès en forêt. L'usine projetée dans la région de Baie-ComEAU produira 100 000 000 pieds mesure de planches de bois de colombage de 8 à 10 pieds, soit l'équivalent du bois nécessaire à la construction de plus de 20 000 maisons annuellement; 90 000 tonnes de copeaux disponibles sur le marché; et 20 000 tonnes de sciures et de planures disponibles sur le marché. Les territoires d'approvisionnement prévus pour le projet sont dans le secteur de l'île René-Levasseur et du réservoir Manic 5.

AUTRE SUCCURSALE DE NATBANK EN FLORIDE

Filiale américaine de la Banque Nationale, Natbank a annoncé hier l'ouverture d'une deuxième succursale en Floride, le 23 octobre, à Hollywood, au centre commercial d'Oakwood Plaza, sur l'autoroute 95. Pourvue d'un guichet automatique qui sera en service jour et nuit, la nouvelle succursale offrira l'ensemble de services et de produits qu'on trouve normalement dans les établissements bancaires américains.

Ultimatum à l'Alcan

Presse Canadienne
ALMA

La Fédération des syndicats du secteur aluminium (FSSA) a lancé hier un ultimatum à l'Alcan, l'enjoignant de conclure d'ici le 6 octobre une entente pour le renouvellement du contrat de travail de ses membres. À défaut d'une telle entente, les 4000 travailleurs des installations d'Alcan au Saguenay-Lac-Saint-Jean et les 200 autres de Beauharnois déclencheront une grève générale illimitée. Entre-temps, les 350 travailleurs de l'usine de l'Isle Malgène, à Alma, membres d'un syndicat indépendant, tiendront une assemblée générale au début de la semaine prochaine pour décider s'ils em-

boîteront le pas aux syndiqués de la FSSA.

Au Saguenay, la multinationale a fait savoir qu'elle conservait espoir, malgré le court échéancier, d'en arriver à une entente.

Pour une **CONSULTATION gratuite** ne manquez pas le cahier **Santé** chaque dimanche dans **La Presse**

DUNTON RAINVILLE TOUPIN PERRAULT BEAUPRÉ SENC AVOCATS

Jaime W. Dunton, Gérard Beaupré, c.a., Denis Desjardins, Sophie Beauchemin, Louis-Denis Laberge, Alain Chevrier, Daniel Descôteaux, Marc Labrie, Georges Kovac, Jean-Jacques Rainville, c.a., Jean-Pierre Rémillard, Jean Rochette, Réjean Rioux, Paul André Martel, Marie-Guyver, Louise Marchand, Pierre Lefebvre, Marie-France Hardy, Louis A. Toupin, Jacques Des Marais, c.a., Louis-Philippe Bourgeois, c.a., Michel J. Lacroix, Mario St-Pierre, Guy Lebeuf, Claude Paquet, Charles Caza, Marie-Josée Richard, Pierre J. Perrault, Gérard Bélanger, Guy Lauron, Michel Lucas, Antonio M. Horas, Martine Trudeau, Genevieve Paquette, Marie-Claude Jarry, Gaëlle Bourdeau, Bernard Taillefer, CONSEIL • Réal W. Lafontaine, MBA CRI

Les membres du cabinet DUNTON RAINVILLE TOUPIN PERRAULT BEAUPRÉ sont heureux d'annoncer que plusieurs des avocats exerçant au sein du cabinet BEAUPRÉ TRUDEAU se joignent à eux dont:



Le cabinet DUNTON RAINVILLE TOUPIN PERRAULT BEAUPRÉ, offre depuis 50 ans à ses partenaires corporatifs ou institutionnels une gamme étendue de services juridiques dans le respect d'une tradition de qualité et de dévouement.

1085, boul. Sainte-Foy, Longueuil (Québec) J4K 1W7
Tél.: (514) 670-8225
800, Square Victoria, 3^e étage, Tour de la Bourse, C.P. 503, Montréal (Québec) H2Z 1H1
Télécopieur: (514) 866-8854
Tél.: (514) 866-6743
1717, boul. St-Martin Ouest, Bureau 350, Laval (Québec) H7S 1N2
Tél.: (514) 682-3657

LA LOI POUR VOUS

À vos pubs, prêts, votez!

Faites partie du jury du Mondial de la publicité francophone.

Choisissez le gagnant du prix du public, catégorie publicité télé/cinéma. C'est simple. Visionnez les publicités mises en nomination, choisissez vos finalistes et votre gagnant, puis appelez-nous pour enregistrer votre vote.

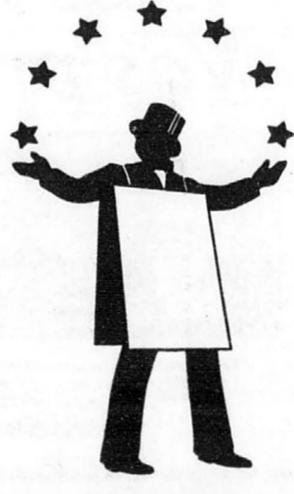
À gagner: un an d'abonnement à Vidéoway, incluant un canal de films (territoire Vidéotron) ou un an d'abonnement à un canal de films (territoire CF Cable). Plus un forfait de 2 jours pour le Mondial à Québec, le 5 octobre, incluant transport et hébergement.

Ce soir, 17h sur Vidéotron et CF Cable, canal 9

- 101 Kébecson/Écran géant
- 102 Kraft Jacobs Suchard/Stimorol
- 103 Loterie Nationale/Le Millionnaire
- 104 Tourisme du Maroc
- 105 Volkswagen/Golf T.D.I.
- 106 Citroën/ Le déficit
- 107 Journal de Montréal
- 108 Nana/Mocnylcke
- 109 Pages Jaunes
- 110 Sports Experts
- 111 Citroën/Lavomatic
- 112 Rosières/Les copines
- 113 Le câble
- 114 Orangina/Le flipper
- 115 Volkswagen/ Polo - la goutte
- 116 Loto-Québec/ Extra
- 117 Durex/ Blouse blanche
- 118 McDonald's/ Mathieu
- 119 Volkswagen/ 20e anniversaire
- 120 McDonald's/ Au téléphone
- 121 Johnson K2r/ Mayonnaise
- 122 Valentine Onctua/ La panthère

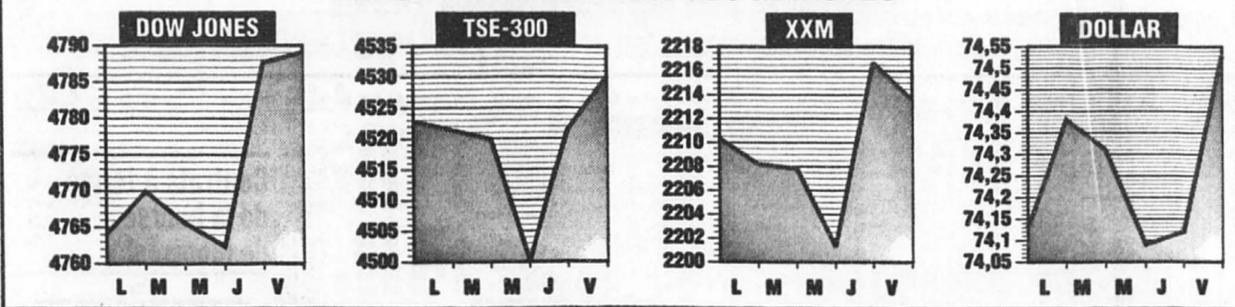
- 123 Air France
- 124 Peugeot/ Le duel
- 125 Kraft Jacobs Suchard/ Le lapin
- 126 BNP
- 127 BMW/ Le bébé
- 128 McDonald's/ Les bonnes manières
- 129 Alain Afflelou/La cible
- 130 Compaq/La promenade
- 131 Française des jeux/Black Jack
- 132 Coca-Cola/le dictionnaire

Pour voter: région de Québec: (418) 890-2142 région de Montréal: (514) 841-2542. Vous pouvez enregistrer votre vote jusqu'à 23h59, le 2 octobre.



LE MONDIAL DE LA PUBLICITÉ FRANCOPHONE

REVUE HEBDOMADAIRE DES MARCHÉS



Le dollar canadien a regagné hier le terrain qu'il avait perdu après la baisse du taux d'escompte de 22 centièmes, mardi dernier. Il a ainsi fermé la semaine en hausse de près d'un demi-cent par rapport à la semaine dernière. Pour leur part, les marchés boursiers n'ont rien foutu cette semaine. Montréal, Toronto et New York ont gagné des poussières.

Les fonds mutuels: faciles à battre!

Les investisseurs en placement trouvent que je suis très dur à l'endroit des gestionnaires de portefeuilles de fonds mutuels.

Tant mieux! Au prix qu'on paie les gestionnaires des fonds mutuels et les vendeurs qui écoulent leurs produits, on est en droit de s'attendre à un rendement supérieur au marché!

Je trouve scandaleux que la majorité des gestionnaires de fonds mutuels, soit les deux tiers, ne réussissent même pas à battre les indices de référence (soit le TSE 300 de la Bourse de Toronto et le XXM de la Bourse de Montréal quand on parle de fonds d'actions canadiennes; les bons du trésor de trois mois quand on parle de fonds monétaires; l'indice obligatoire de ScotiaMcLeod quand on parle de fonds d'obligations canadiennes; etc.).

La contre-performance Vous avez déjà eu une conversation avec un conseiller en placement? Si vous êtes un petit épargnant ou un petit investisseur, vous avez dû vous sentir «toton».

Pourquoi payer pour la contre-performance? Les conseillers et les gestionnaires de fonds mutuels, ne vous inquiétez pas, conserveront leurs commissions même si les fonds recommandés enregistrent une contre-performance par rapport aux indices de référence.

Le système idéal de rémunération de tout ce beau monde qui vit au crochet de l'industrie des fonds mutuels? Quand les gestionnaires des fonds réussissent à battre les indices de référence, on pourrait leur verser un boni et quand ils enregistrent une contre-performance, ils devraient nous rembourser les onéreux frais de tout acabit qu'ils empochent chaque année.

Cessons de rêver! Les probabilités de vous être fait recommander un fonds peu performant sont très fortes.

Pourquoi? Parce que trop souvent la recommandation d'acheter des parts de tel ou tel fonds est plus liée à la commission empochée par le conseiller qu'à la pertinence du placement en tant que tel.

Il y a présentement sur le marché canadien quelque 900 fonds différents. Ils sont répartis en diverses catégories: portefeuille équilibré, actions canadiennes, obligations canadiennes, hypothèques, actions étrangères, obligations

Michel GIRARD



étrangères, immobilier, actions américaines, actions asiatiques, actions des compagnies de haute technologie, compagnies de métaux précieux, etc.

Le mois dernier, j'avais comparé la performance des principales catégories de fonds mutuels aux fameux indices de référence. Je m'étais basé sur le rendement annuel composé sur trois ans (au 31 juillet 95).

Pourquoi une période de trois ans? Parce c'est à partir de 1992 que l'industrie canadienne des fonds mutuels a enregistré une énorme croissance de ses actifs, ce qui a entraîné la naissance d'un grand nombre de nouveaux fonds.

Je vous rappelle quelques résultats révélateurs:

Fonds d'actions canadiennes: l'indice de référence, soit le TSE 300 de la Bourse de Toronto, a procuré un rendement annuel composé total (incluant les dividendes) de 13,2 p. cent. Des 123 fonds d'actions canadiennes existants, 77 se sont fait battre par le marché (soit les deux tiers). Le rendement moyen des gestionnaires de portefeuilles: 9,4 p. cent pour les fonds investissant uniquement dans les compagnies versant des dividendes élevés; 12,4 p. cent pour les autres fonds investissant dans l'ensemble des grosses compagnies canadiennes.

Fonds d'obligations: neuf gestionnaires sur dix (82 sur 88) se retrouvent avec un rendement annuel composé inférieur à l'indice comparatif (ScotiaMcLeod). Sur une période de trois ans, l'indice a affiché un rendement annuel composé de 7,3 p. cent, à comparer à 5,4 p. cent pour les gestionnaires de fonds d'obligations canadiennes. Côté fonds hypothécaires? Ce n'est guère plus réjouissant.

Sur trois ans, les bons du trésor, donc un placement qui ne nécessite aucune connais-

sance financière, ont rapporté un rendement annuel composé de 6,2 p. cent. Les obligations d'épargne du Canada? Un rendement annuel composé de 6 p. cent.

Les certificats de placement garantis? Autour de 7,5 p. cent. Si vous aviez investi dans l'achat de coupons détachés d'obligations, vous auriez probablement obtenu un rendement moyen 8 p. cent et peut-être même un peu plus.

Voulez-vous un tuyau?

Que diriez-vous de faire un pied de nez à la majorité des gestionnaires de portefeuilles de fonds mutuels d'actions canadiennes?

C'est très facile: au lieu d'investir dans l'achat de parts de fonds mutuels d'actions, vous n'avez qu'à acheter des TIPS. Le TIPS est le titre qui représente l'indice TSE 35 de la Bourse de Toronto.

Le TSE 35 c'est l'équivalent canadien du Dow Jones: il regroupe les 35 plus grandes sociétés canadiennes inscrites en bourse. Le TIPS rapporte un dividende, tout comme une action bancaire.

Il évolue en parallèle avec l'indice TSE 35 (lequel suit de très près les fluctuations du TSE 300 de Toronto). Si le TSE 35 monte de 10 p. cent, le TIPS monte de 10 p. cent. Si le TSE 35 baisse, le TIPS baisse d'autant.

La personne qui aurait investi il y a trois ans dans l'achat de TIPS aurait obtenu un rendement équivalent ou presque à l'ensemble de la bourse canadienne, soit quelque 13 p. cent par année.

Comment fait-on pour acheter ou vendre des TIPS?

À l'instar des actions, il suffit d'ouvrir un compte chez une firme de courtage. Le cours actuel du TIPS tourne dans les 25,00 \$. Les frais de courtage?

Economisez en ouvrant un compte chez une firme à des coûts, comme Disnat, Ligne Verte, etc.

Pour toutes questions touchant vos finances personnelles, veuillez écrire à: LA PRESSE, Finances personnelles, A/S Michel Girard, 7 rue St-Jacques, Montréal, H2Y 1K9.

Par ailleurs, à 7h05 tous les matins de la semaine, Michel Girard présente une chronique économique dans le cadre de l'émission Bonjour Montréal, de CKAC.

Et le mardi, à 21h30, sur les ondes de Radio-Québec, il anime le magazine de finances personnelles, A vos affaires. En reprise, jeudi 19h30.

Transactions d'initiés

On fait le ménage chez Royal Aviation...

MICHEL GIRARD

Les trois principaux dirigeants de Royal Aviation ont fait en juin dernier un gros ménage dans leurs portefeuilles. Guy Bernier et Hubert Laurin ont chacun vendu, en bourse, quelque 175 000 actions ordinaires. Leur collègue Michel Leblanc s'est départi pour sa part de quelque 350 000 actions. Les ventes en question ont toutes eu lieu les 23 et 27 juin. Les prix de vente ont fluctué de 3,60 \$ à 3,95 \$.

Corporation financière Power: John A. Rae a cédé sur le marché les 2000 actions qu'il avait acquises par levée d'options au prix de 12,68 \$. Il a obtenu 20,75 \$ l'action.

Dominion Textile: Shirley Anne Dawe a fait l'acquisition de 1000 actions ordinaires au cours de 9,25 \$. Date d'achat: 29 août.

Methanex Corporation: Brian D. Gregson a acquis 2500 actions ordinaires au prix de 10,12 \$.

Fait à signaler: les ventes d'actions de ces trois hauts dirigeants ont été rapportées dans le numéro du 15 septembre du Bulletin de la Commission des valeurs mobilières du Québec.

Ressource Aur: Howard Roger Stockford a aliéné un bloc de 150 000 actions ordinaires au prix de 6,00 \$ pièce. Date de vente: 10 août. Ce bloc d'actions a été acquis la même journée, par le biais d'une levée d'options au prix de 3,30 \$. Il a ainsi empoché un profit de 405 000 \$.

SHL Systemhouse: John Bunnell a vendu un bloc de 30 000 actions au prix de 9,25 \$ US. Les actions ont été payées 6,62 \$, grâce à une levée d'options au cours de 6,62 \$ US.

Banque de Montréal: David Dalton Alexander s'est départi d'un lot de 2570 actions ordinaires. Prix de vente: 29,87 \$.

Dundee Bancorp: la société Dundee Bancorp a racheté quelque 600 actions subalternes de catégorie A. Prix moyen: 13,00 \$.

Foresbec: Albert Lacroix a acheté un lot de 5000 actions. Prix d'achat: 1,10 \$.

Radiocommunication BCE Mobile: Guy Lemieux a cédé sur le marché un lot de 460 actions ordinaires. Il les a vendues au prix de 43,75 \$. Elles avaient été achetées au prix moyen de 29,00 \$.

Renaissance Energy: James Robert Paget a vendu 2000 actions. Prix: 28,25 \$. Date de vente: la mi-août.

Bombardier: Paul H. Laro- se, de la haute direction de Bombardier, a vendu au début du mois de septembre un bloc de 64 000 actions subalternes de catégorie B. Il les a cédées au prix de 16,37 \$. Il avait acquis ces actions au prix d'aubaine de 2,91 \$, quelques jours plus tôt, et ce grâce à une levée d'options. Il empoche ainsi un profit de quelque 860 000 \$. Il lui reste encore 80 000 options, mais seulement 2000 actions.

Arimetec International: Marvin Henry Shipes a aliéné un bloc de 13 600 actions ordinaires. La vente a eu lieu en août. Prix moyen de vente: 2,10 \$.

Avenor: William Richard Blundell a acheté un lot de 300 actions ordinaires. Prix d'achat: 32,87 \$. Date d'achat: 4 août.

Blue Range Resource Corporation: Michael Patrick Stanton a cédé un bloc de 20 000 actions. Prix de vente: 10,75 \$ l'action. Pour sa part, Timothy Robert Tychohis s'est départi d'un peu plus de 55 000 actions ordinaires de catégorie A. Prix moyen de vente: 10,90 \$. Les ventes ont toutes eu lieu au début du mois d'août.

Brascan Limited: John Trevor Eytton a aliéné 4100 actions ordinaires de catégorie A. Prix de vente: 23,25 \$.

NDLR: Cette chronique hebdomadaire rapporte les transactions, de vente ou d'achat, que des actionnaires privilégiés ont effectuées sur le marché boursier. Les informations proviennent de la Commission des valeurs mobilières du Québec. Font partie des initiés, les individus qui occupent une position privilégiée dans les entreprises inscrites en Bourse, soit les dirigeants, les administrateurs, les principaux actionnaires (compagnies incluses), etc.

La bourse en bref

MONTRÉAL

Volume: 11 698 000
Vendredi: 11 901 000
Jeudi: 11 901 000

Indice de Montréal:	Haut	Bas	Clôt.	Var.
Marché (XXM)	2225,11	2207,04	2213,58	-3,07
Marché bancaire (XCB)	2656,79	-	2657,48	+0,67
Hydrocarbures	1674,35	-	1674,35	-0,41
Mines et Métaux	3028,62	-	3028,62	-1,28
Produits forestiers	2792,15	-	2792,15	+0,56
Biens d'équipements	2089,45	-	2089,45	-0,68
Services publics	1912,58	-	1912,58	stab.

Faits saillants:	Vendredi	Jeudi
Actions trans.	462	437
Gains	142	179
Pertes	146	130
Inchangées	134	128
Hauts 95	27	25
Bas 95	6	4

Valeurs les plus actives:	Volume	Clôt.	Var.
Biochem Pharma.	549 043	42 1/4	+1/4
Cas Inc.	345 620	9 1/4	+1/4
Nova Corp.	343 948	10 1/4	stab.
Air Canada	226 517	4,90	-0,05
La Banque Tor-Dominion	148 229	23	stab.

Jeuneurs / Mines et pétroles:	Volume	Clôt.	Var.
Diadem Res.	979 241	1,81	+1/4
Diadem Warrants	377 800	1,47	+1/4
Mispac Res.	239 000	33	+0,50
Orex Expl.	177 500	25	stab.
Tiomines.	174 650	2,23	+1,13

NEW YORK	Volume	Vendredi	Jeudi
Volume:	335 216 350		
Vendredi:	335 216 350		
Jeudi:	369 570 000		

Indice Dow Jones:	Haut	Bas	Clôt.	Var.
30 Industrielles	4834,96	4757,65	4789,08	H1,44
20 Transports	1970,53	1940,71	1954,25	+3,45
15 Serv. pub.	215,92	212,89	214,28	-0,46
65 Composites	1631,16	1605,97	1616,76	+0,78

Faits saillants:	Vendredi	Jeudi
Actions trans.	3 015	2 999
Gains	1 445	1 446
Pertes	772	764
Inchangées	798	789
Hauts 95	170	134
Bas 95	17	31

Valeurs les plus actives:	Volume	Clôt.	Var.
Micron Tech.	6 493 700	79 1/4	-1/4
Nel Seml.	4 276 600	27 1/4	+1/4
Telcel Mex Ads.	3 506 400	31 1/4	+1/4
Compaq	3 253 800	48 1/4	+1/4
AT&T Corp.	3 181 400	65 1/4	-1/4
Texas Inst.	2 821 700	79 1/4	-1/4
McDonalds Corp.	2 730 800	38 1/4	+1/4

TORONTO

Volume: 63 101 000
Vendredi: 63 855 000
Jeudi: 63 855 000

Indice de Toronto:	Haut	Bas	Clôt.	Var.
TSE 35	238,67	236,76	237,47	F0,30
TSE 100	275,73	273,99	274,96	+0,40
TSE 300	4538,06	4519,56	4530,05	+6,50
Aurifères	10574,24	-	10574,24	+30,20
Les financiers	3421,05	-	3421,05	+10,65
Mines et Métaux	4862,31	-	4862,31	+13,39
Pétroles et Gaz	4436,50	-	4436,50	-8,93
Industrielles	2891,92	-	2891,92	-3,41

Faits saillants:	Vendredi	Jeudi
Actions trans.	1 112	1 069
Gains	431	377
Pertes	349	348
Inchangées	332	364
Hauts 95	27	25
Bas 95	22	27

Valeurs les plus actives:	Volume	Clôt.	Var.
Petro-Canada	1 818 125	8 1/4	+1/4
La Banque Royale	1 399 461	29 1/4	+1/4
Inco Ltd	1 232 028	48 1/4	+1/4
Sherrill Inc.	995 290	17 1/4	+1/4
La Banque Impériale	905 082	35 1/4	+1/4

Mines et pétroles:	Volume	Clôt.	Var.
Chancellor Energy	1 593 290	1,05	-0,03
Anderson Expl.	1 221 206	12 1/4	-1/4
Methanex	1 189 520	9 1/4	+1/4
Methanex Rcpts	1 038 700	9 1/4	stab.
Immet Mining	918 325	10 1/4	+1/4

NASDAQ	Volume	Vendredi	Jeudi
Volume:	463 575 300		
Vendredi:	463 575 300		
Jeudi:	448 421 400		

Indice NASDAQ:	Haut	Bas	Clôt.	Var.
Composite	1051,33	1040,61	1043,54	-3,51
Industrielles	964,54	977,61	961,67	-0,61
Banques	968,67	959,44	968,67	+10,65
Assurances	1176,08	1164,89	1175,67	+12,13
Finances	1171,10	1164,75	1171,10	+7,20
Transports	806,03	798,67	806,03	+2,72
Telecom.	211,01	208,98	208,98	-1,20

Faits saillants:	Vendredi	Jeudi
Actions trans.	5 214	5 205
Gains	2 084	2 087
Pertes	1 399	1 327
Inchangées	1 721	1 791
Hauts 95	203	132
Bas 95	44	47

Indice Standard & Poor's:	Haut	Bas	Clôt.	Var.
400 Industrielles	691,11	686,20	686,52	-2,60
20 Transports	468,02	463,96	466,03	+1,95
40 Serv. pub.	194,96	193,80	194,46	+0,43
40 Finances	59,59	59,17	59,33	+0,44
500 Composites	587,61	584,00	584,41	-1,46
100 Composites	558,77	555,35	555,99	-1,45

ALBERTA

Valeurs	Volume	Haut	Bas	Clôt.	Var.
A. vent	4000	0,10	0,10	0,10	
Azote enr	2000	0,21	0,21	0,21	
Alcan res	3000	3,45	3,25	3,45	
Alcan	6740	2,20	2,20	2,09	-0,03
Alcan	3500	0,48	0,48	0,48	
Adv. outst	22450	1,00	1,00	1,00	
Adv. mult	15000	1,30	1,30	1,30	
Adm. j	2000	0,38	0,35	0,37	
Alcan	3000	1,18	1,11	1,11	
Alcan	15000	1,20	1,10	1,20	
Alcan	4000	0,30	0,23	0,23	
Alcan	57800	0,59	0,59	0,59	
Alcan	3250	0,25	0,21	0,25	
Alcan	2000	0,27	0,27	0,27	
Alcan	10000	0,14	0,14	0,14	
Alcan	4000	0,84	0,76	0,80	-0,05
Alcan	10000	0,33	0,27	0,33	
Alcan	12000	0,30	0,30	0,31	
Alcan	1000	0,22	0,22	0,22	

BOURSE



Comment lire les cotes financières

Les titres sont énumérés par ordre alphabétique. Seuls apparaissent les titres traduits au cours de la période. La valeur des titres est exprimée en dollars. Seules les deux premières décimales apparaissent.

Div = Dividende par action sur une base annuelle. CB = Cours de l'action divisé par le bénéfice annuel par action.

Explication des codes: B = Action ordinaire sans droit de vote ou à droit de vote subalterne.

FONDS MUTUELS: Le prix indiqué correspond à la valeur nette d'action ou à une unité lors de la dernière évaluation comptable du fonds.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Les données sont pour information seulement et ont sujet à confirmation auprès de l'émetteur.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Infographie La Presse

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Infographie La Presse

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Infographie La Presse

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

Table of stock prices for various companies including Alcan, Bell, and others, with columns for company name, price, and change.

SUITE A LA PAGE F 8

Contrats à terme de la bourse de Montréal

Table of futures contracts for various commodities and indices, including S&P 500 and various metals.

La division internationale à Montréal

Table of international division data, including various financial metrics and company names.

Accroissements Bancaires Canadiennes

Table of Canadian bank growth statistics, showing assets and liabilities for various banks.

Options sur contrats à terme

Table of options data for various futures contracts, including call and put options.

Accroissements Bancaires Canadiennes

Table of Canadian bank growth statistics, showing assets and liabilities for various banks.

Options sur contrats à terme

Table of options data for various futures contracts, including call and put options.

Accroissements Bancaires Canadiennes

Table of Canadian bank growth statistics, showing assets and liabilities for various banks.

Options sur contrats à terme

Table of options data for various futures contracts, including call and put options.

Accroissements Bancaires Canadiennes

Table of Canadian bank growth statistics, showing assets and liabilities for various banks.

FONDS MUTUELS

Table of mutual funds with columns for fund name, category, and performance metrics. Includes sections for MEMBERS, FOND MUTUELS, and various fund categories like Action, Bond, and Equity.

OPTIONS TRANSCANADIENNES

Table of Canadian options with columns for stock symbol, option type, price, and other details. Includes sections for various stocks and their corresponding options.

L'argent

Les courtiers londoniens ont haussé vendredi le prix de l'argent de \$0,046 cents américains par rapport à...

Les titres au comptant (DE TORONTO)

Table of Toronto stock market data including company names, stock prices, and market indices.

Le dollar

Le dollar canadien a coté-rié à 74,53 cents US vendredi en hausse de 0,41 cent. Le dollar américain ferait à 1,3417 CAN, en baisse de 0,75 cent.

SUITE DE LA PAGE 6

Continuation of the Toronto stock market data table from the previous section.

Les métaux

Table of metal prices including gold, silver, and various industrial metals.

TRANSPORT ET VÉHICULES AUTOMOBILES

Section 1: AUBIN 86, 5000 CD, état neuf, 764-4446 après 18h. AUBIN 90, Quattro, 88, rouge, man. 92 000 km. AUBIN 90, Quattro, 88, rouge, man. 92 000 km.

Section 2: CAVALIER 92, 2 portes, out., air, 34 000 km, gar. 1200. CELEBRITY '91, gris, cranté, mécanique A-1 2600\$. CHEVROLET '88, out., 16V, 78, 1200 km, 233-9993.

Section 3: ESCORT 94, 35 000 km, out., cassette, Lorraine Ford, 363-3673. FERRARI 328 GTS, 1987, rouge, comme neuf, 1500\$, 233-9993.

Section 4: HONDA Civic DX 86, 4 portes, out., 5300\$. HONDA Civic DX 86, 4 portes, out., 5300\$. HONDA Civic DX 86, 4 portes, out., 5300\$.

Section 5: JETTA 92, man, 90 000 km, 4 portes, out., 3900\$. JETTA 92, man, 90 000 km, 4 portes, out., 3900\$. JETTA 92, man, 90 000 km, 4 portes, out., 3900\$.

Section 6: MERCEDES 380 SL, 85, bleu, décapotable, 2 toits. MERCEDES 380 SEC, 85, gris métallisé, 71 000 km, orignal, état impeccable, 12 500\$. MERCEDES 300 SEL 1991, 100 000 km, out., 4 portes, 6200\$.

Section 7: PLYMOUTH Corvair SE, 89, man, 23 100 km, 4 portes, tout équipé, 22 000\$. SUZUKI Fortis 88, turbo, tout équipé, 10 000\$. SUZUKI Fortis 88, turbo, tout équipé, 10 000\$.

Section 8: TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$. TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$. TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$.

Section 9: VOLKSWAGEN Jetta 1992, 152 000 km, turbo, diesel, 9750\$. VOLKSWAGEN Jetta 1992, 152 000 km, turbo, diesel, 9750\$. VOLKSWAGEN Jetta 1992, 152 000 km, turbo, diesel, 9750\$.

Section 10: TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$. TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$. TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$.

Section 11: VOLKSWAGEN Jetta 1992, 152 000 km, turbo, diesel, 9750\$. VOLKSWAGEN Jetta 1992, 152 000 km, turbo, diesel, 9750\$. VOLKSWAGEN Jetta 1992, 152 000 km, turbo, diesel, 9750\$.

Section 12: TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$. TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$. TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$.

Section 13: VOLKSWAGEN Jetta 1992, 152 000 km, turbo, diesel, 9750\$. VOLKSWAGEN Jetta 1992, 152 000 km, turbo, diesel, 9750\$. VOLKSWAGEN Jetta 1992, 152 000 km, turbo, diesel, 9750\$.

Section 14: TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$. TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$. TOYOTA Tercel LE 90, 44 800 km, tout équipé, 19 200\$.

ENCANS

ENCANS

ENCANS

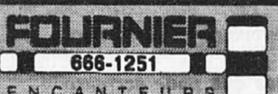
-ENCAN PUBLIC-

Selon le mandat d'une institution financière sera vendu sur les lieux mêmes

«EN BLOC»
Le jeudi 5 octobre 1995 à 13 h
Au : 5555, boul. des Laurentides, Laval

ÉQUIPEMENT COMPLET DE NETTOYEUR

INSPECTION : Le matin de l'encan à compter de 9 h
CONDITIONS : 25% à l'adjudication, balance comptant ou chèque certifié, sujet aux conditions affichées. 52292348



FOURNIER
ENCANTEURS

2380 M^{te}e Masson, Laval, Qc H7E 4P2 • Fax: 666-0562

AVIS D'ENCAN SMI EQUIPEMENT DE FABRICATION

JEUDI. 5 OCT., 10H
INSPECTION: 2, 3 & 4 OCT. DE 9H À 17H TEL: (506) 546-2761
1935 HALL COURT, BATHURST (NOUVEAU-BRUNSWICK)

1988 NAKAMURA-TOME SUPERTURN 4 CNC CENTRE D'USINAGE, 31" SW, 72" CENTRE, 12 OUTILS AVEC CONVOYEUR TANIUC 10 AVEC CONTRÔLES SUJET À VENTE AVANT ENCAN

CISAILLE : ● 1984 PROMECAM, MOD. GH-1040 À TRANCHE HYDRAULIQUE ● CINCINNATI MOD. 4312, 12" X 1/2" TRANCHE HYDRAULIQUE
PLIEUSE : ● 1984 PROMECAM MOD. RG-405, 16" X 400 TONNES PRESSE HYDRAULIQUE AVEC AUTOBEND IV CNC
FABRICATION : ● W.A. WHITNEY MOD. 652-50 DUPLICATEUR MANUEL ● W.A. WHITNEY N/C PANELMASTER 647 AVEC TABLE DE TRAVAIL DE 12' ET SYSTÈME PLASMA OW-250
FERRONNERIE : ● 1983 MUBEA MOD. KBL-110-7 OPTIMA 6 X 8 X 58" IRONWORKER 50 TONNES
TOUR : ● GURUTZPE MOD. SUPER A.T. 44" X 16" TOUR MÉTAL ● 10" X 1/4" ROULEAU PYRAMID ● GRAZIANO MOD. SAG 22 TOUR ● SOUTHBEND 16" X 48" TOUR 14" X 36" TOUR ● THERM-DOUGLAS 19" X 46" TOUR ● MONARCH 24" X 72" ● (2) HERBERT MO 98 TOUR
PERCEUSE : ● CINCINNATI 7" PERCEUSE ● ARCHDALE PERCEUSE À COLONNE 6" ● ROULEAU : ● ALLEN WEST 10" ROULEAU PYRAMID, CAPACITÉ 1/4 ● FIRMAN 4" ROULEAU PYRAMID 54P
CHARIOT ÉLÉVATEUR : ● (2) TOYOTA MOD. FGC-25 CAPACITÉ 5000 LBS.
EQUIPEMENT GÉNÉRAL : ● BRÛLEUR HEATH MOD. MCO-1010-6 TÊTE TORCHE TABLE 12" X 16" ● POMPE À JET DE SABLE DE MARQUE VACUCLUST ● SÉCHOIR PURIFICATEUR D'AIR ZEKAR ● CABINE DE PEINTURE 16" X 40" X 15" ● TABLE PNEUMATIQUE 40" X 84" ● MACHINE À LAVER À PRESSION ● SCIE À BANDE HORIZONTALE MOD. F-15 W.F. WELLS & SON ● LOTS DE PURIFICATEUR D'AIR SMOG-HOG ● SOUDEUSE LINDE V1-400 CVDC ET V1-252 CVDC ● COMPRESSEUR A VIS SULLAIR MOD. 128-60 ● LOT D'OUTIL PNEUMATIQUE ● MOBILIER DE BUREAU DIVERS ETC.

PLUS DE \$1,000,000. DE PIÈCES POUR SOUFFLEUSE ET BALAI D'AÉROPORT DE MARQUE SMI
BROCHURES DISPONIBLES SUR DEMANDE, PRIME D'ACHETEUR DE 7% APPLICABLE SUR TOUT ACHAT



Maynards TEL: (514) 495-2888
FAX: (514) 279-3768

-ENCAN PUBLIC-

Selon le mandat d'une institution financière et autres dossiers sera vendu ITEM PAR ITEM

Le mercredi 4 octobre 1995 à 10 h 30
Au : 2380, Montée Masson, Dumervay, Laval (par le pont Pie IX, Aut. 25, sortie 16 à gauche)

LISTE PARTIELLE :
2 ch. froides : 4' x 5' et 9' x 12' approx. ● Laitier 24", fruits et légumes 16", viande 12" Hill ouvert, laitier et liqueur 8", 6" et 54", table 12" ● Charcuterie 8" et 10" Hussman fermés ● Frido 2 P. a i M.K.E. ● Cong. 3" crème glacée, 12" ouvert Hill ● Diviseuse à pâte manuelle ● Rôtissoire élect. 8 poulets ● Scie à viande Hobart ● Hache-viande ● Bloc de boucher ● Tables de travail a/i ass. ● Scelleuse ● Evier double ● 3 balances élect. Gold Brand ● 2 caisses enrg. Casio ● 10 carrosses d'épicerie ● Ilots et étages et acc. ass. ● Etc.

INSPECTION : Le mardi 3 octobre 1995 de 9 h à 17 h
CONDITIONS : 25% à l'adjudication, balance comptant ou chèque certifié, sujet aux conditions affichées.



FOURNIER
ENCANTEURS

2380 M^{te}e Masson, Laval, Qc H7E 4P2 • Fax: 666-0562

AUBAINE

BROSSEAU

ENCAN PUBLIC

sera vendu
LE JEUDI 5 OCTOBRE 1995 à 19 h 30
au WANDLYN INN, SALON ANJOU
7200, rue Sherbrooke Est, Montréal

DESCRIPTION : Immeuble situé 618, Côte du Rhône à Rosemère. Cottage de prestige construit fin 1994. Garage double, plafond de 9', très grandes pièces, cuisine équipée, évacuateur de salles d'eau Villeroy et Bosh, directement sur le golf de Lorraine. Évaluation municipale: 412 500 \$.

MISE À PRIX : La mise à prix (prix de départ) sera de 329 000 \$.

INSPECTION : Les samedis 16, 23 et 30 septembre 1995 entre 13 et 17 heures.

CONDITIONS : L'adjudicataire devra verser 10 000 \$ en chèque visé ou argent comptant au moment de l'adjudication. L'immeuble sera vendu sans garantie et aux risques et périls de l'acquéreur. La signature de l'acte de vente et le paiement total du prix de vente devra intervenir dans les trente (30) jours suivant la date de l'adjudication. Il est de la responsabilité du soumissionnaire d'obtenir toutes les informations concernant la vente de cet immeuble.



LES ENCHÈRES IMMOBILIÈRES
BROSSEAU 45 L^{TÉE}

7007, rue Beaubien est, suite 203, Montréal, Québec H1M 3K7
Tél.: (514) 355-1909 — Fax: (514) 355-7785
ENCANTEUR, LIQUIDATEUR

ENCAN PUBLIC

Principalement pour notre compte et/ou autres parties intéressées.
LE MERCREDI 4 OCT. À 11 h précises
(inspection le mardi de 10 h à 17 h)
au 2111-D, ST-RÉGIS, Dollard-des-Ormeaux
(Direction: Transcanadienne sortie Des Sources nord, droite Brunswick, droite Deacon, gauche St-Regis.)

Mobilier de bureau : (3) superbes ensembles présidentiels en acajou, ● Unités exécutives en «A et «P» acajou ● Très belles tables de conférence en acajou de 8' et 10' ● Mobilier exécut. acajou ● (4) chaises en cuir noir et bourgogne ● Chaises d'ordinateur et sténo ● Classeurs latéraux et verticaux à 4 tiroirs ● Photocopieurs: CANON CJ-10 couleur (comme neuf) ● CANON PC-21, NP-3225, NP-150, NP-155 ● RICOH FT-5010 ● GESTETNER 2345-Z etc.

ORDINATEURS : (2) 486 DX2-86 ● IBM 486 SLC2 ● (3) 386 ● (4) 386 DX20, DX25, DX33, SX25 ● (3) 286 ● HP VECTRA 386 et autres ● (2) traceurs HP 7475-A ● imprimante laser HP II-D, imprimante EPSON ● Scanner SHARP JX-600 ● ARCUS II etc.

Système téléphonique MERIDIAN NORSTAR M8X-24DS avec (14) téléphones M12X0

LES ENCANS ● À ÊTRE VENDU ITEM PAR ITEM selon les conditions affichées.
BELEC ● DÉPÔT 25% COMPTANT avec reliés
AUCTIONS INC ● SOLDE COMPTANT OU CHEQUE VISÉ.
● PRIME D'ACHETEUR DE 10%
Tél.: 683-0661

AVIS PUBLIC

FERMETURE DU:
RESTAURANT FRANKIE'S
SERONT VENDUS PAR:

ENCAN

LE: JEUDI 5 OCTOBRE 1995, À MIDI
AU: 2049, RUE PEEL, MONTRÉAL (QUÉBEC)
INSPECTION: LE MATIN DE LA VENTE À COMPTER DE 9 H 30

LAVEUSE À VAISSELLE HOBART ● MACHINE À EXPRESSION SPAZIAL ● MACHINE À CAFÉ BUNN ● 2 MICRO-ONDES SHARP ● TRANCHEUSE ● COMPTOIR RÉFRIGÉRÉ 2 PORTES/3 PORTES ● MOULIN À CAFÉ ● GRILLE-PAIN ROTATIF ● CHAUFFE SOUPE ● COMPTOIR RÉFRIGÉRÉ AVEC COMPARTIMENTS À SALADE EN A/INOX ● COMPTOIR À PATISSERIE EN A/INOX 8' ● CAISSE ENRG. ESPER ● CAFETIÈRE 25 TASSES ● 30 TABLES BISTROTS DESSUS MARBRE ● CHAISES EN CUIRETTE ● CHAISES EN ROTIN ● PARASOLS ● TABOURETS EN CUIRETTE ● MACHINE À CRÈME GLACÉE ● PORTE MANTEAUX ● PEINTURES ● MIROIRS ● ENSEIGNE POUR MENU AVEC LETTRES AMOVIBLES ● VAISSELLE ● COUTELLERIE ● LAVABO ● TOILETTE ● ETC...

CONDITIONS: 25% COMPTANT À L'ADJUDICATION
SOLDE PAYABLE COMPTANT OU PAR CHEQUE VISÉ
FRAIS D'ACHETEUR 10%



ENCAN IMPERIAL AUCTION
(514) 949-8877

ENCAN PUBLIC

PAR LES INSTRUCTIONS DES PRINCIPAUX PROPRIÉTAIRES DE LA MACHINERIE SUR L'ÎLE

Commander Electric Equipment

une division de Eaton Yale Ltd., située à son usine de Scarborough

Le mercredi 11 octobre à 10 h 30
L'inspection : le mardi 10 octobre 1995, de 10 h à 17 h

FABRICATION
PRESSES À MOULE 75 TONNES ET 300 TONNES STOKES;
(12) PRESSES MÉCANIQUES 6" À 60 TONNES MARQUE BROWN BOGGS, BLOW, ALCECO, BLISS, ETC.; PRESSES HYD. ET À AIR; REDRESSEURS ET FEEDERS POUR LES PRESSES; PLIEUSE 150 TONNES X 12" WISCONSIN; CISAILLE CINCINNATI 10" X 10 GA.; APOLLO NOTCHER HYD. 8"

MACHINES-OUTILS
FRAISEUSES HITACHI, ROSSI; PERCEUSES IBARMIA, CASER ERLO; TOURS W & S; RIVETEURS TETRON, THOMSON; SCIES PEELLESS, BOICE #401, C.M.M.; SOUDEUSES MILLER, WELD-O-MATIC, LINCOLN, HOBART, IRCO; POSITIONNEUR 2000 LB.; (3) COMPRESSEURS À AIR DE 50 HP

CHARIOTS ÉLÉVATEURS
(12) CLARK, RAYMOND, LANSING, B.T., TENANT À 4500 LB

* SYSTÈME À PEINTURE TORRID, 3-STAGE LAVEUSE, SÈCHEUSE, CONVOYEUR 550 PI

* QUANTITÉ DE REDDI-RACK, PANIERS À BROCHE, BÔTES À PASTIQUE, CONVOYEURS, BALANCES, OUTILLAGES, ÉQUIPEMENTS D'INSPECTION, ETC.

Brochure détaillée sur appel téléphonique

Appelez 514-933-1151
Télécopieur 514-934-2335
Sans Frais 800-843-2338



CONTINENTAL PLANTS CANADA CORPORATION

ENCAN PUBLIC

Nous avons reçu mandat de Mallette, Benoit et Compagnie Ltée, syndic à la faillite de LES ENTREPRISES THERRIEN ET FRÈRES (1994) INC., et pour d'autres parties de vendre les équipements de

LES ENTREPRISES THERRIEN ET FRÈRES (1994) INC. ET DÉNEIGEMENT ST-AGAPIT INC.
MERCREDI LE 4 OCTOBRE 1995 À 13 HEURES
AU 379, ROUTE 116, ST-AGAPIT, (QUÉBEC)

CAMIONS ET ÉQUIPEMENT À NEIGE: MACK DM-600, 197 5, moteur MACK 237 HP, transm. MACK 5/2, es. 20/44, 10 roues équipé d'un épandeur à sel TENCO cap. 12 verges équipé d'une gratte 12' 45 degrés et aile de côté 10" / MACK DM-600, 1972, moteur MACK 237 HP, transm. MACK 5/4, es. 20/44, 10 roues équipé d'un épandeur à sel LAROCHELLE cap. 12 verges équipé d'une gratte avant 12' 45 degrés et aile de côté 10" / MACK DM-600, 1975, moteur MACK 237 HP, transm. MACK 5/2, es. 20/44, 10 roues, équipé d'une gratte avant 12' 45 degrés et aile de côté 10" / INTERNATIONAL Cargostar 1850-B, 1985, moteur DT-466, transm. ALLISON automatique, es. 12/23, 6 roues, équipé d'une gratte avant 10' 45 degrés et aile de côté 8" / INTERNATIONAL 4070, 6 X 6, 1974, moteur GM 8V-71 (neuf), transm. FULLER 95-13, es. 18/44 équipé d'une gratte avant 9' 45 degrés, aile de côté 12' et attache rapide / MACK DM-600, 1975, moteur 237 HP, transm. MACK 5/2, es. 20/44, 10 roues équipé d'un épandeur à sel TENCO 12 verges avec gratte avant 12' 45 degrés, aile de côté 10" et attache rapide / MACK F800, 6 X 6, 1974, moteur MACK 300, transm. MACK 5 vitesses, es. 23/55 équipé d'une gratte avant 10' 45 degrés, aile de côté 12' et attache rapide / Souffleuse à neige VOHL 4 X 4 mod. 300T série 780, 1978, moteur arrière FORD, 6 cyl. turbo diesel, 175 HP (neuf) 435 heures, moteur avant FORD 4 cyl. diesel 40 HP, 1758 heures / Souffleuse à neige BERVAC 1800 montée sur tracteur OLIVER mod. 1955, 1968, moteur arrière CUMMINS 220 HP, moteur avant WAKESA, transm. manuelle 4 X 4 / Souffleuse à neige BERVAC 8' mod. 1800 (tête de ville), 1800 tonnes à l'heure monté sur tracteur CASE 1978, 4 X 4, moteur arrière diesel GM471 mod. 1210, 180 HP, moteur avant CASE 1210, 65 HP / Remorque SUMMIT mod. 24', 1975, acier, 2 essieux, suspension à lames NEW HEAVY / Plateforme 12' X 8' pour camion / 2 Charrues en V 12' / Bucket à neige 11 X 5 pour 966B / Chenille CF10 moteur diesel, traction 24" X 12" / Camion tracteur FREIGHTLINER, mod. FLT, 10 roues, 1985, no. série 2FUEYRYBFV241469.

CANONS À NEIGE (POUR CENTRE DE SKI OU AUTRE): 2 Canons à neige TURBOCRISTAL type PB170D montés sur chenille KASSBOHRER (PISTEN BULLY), moteur Mercedes diesel, pads de 53" chacun donnant environ 13' de large, série 1018132258. **EQUIPEMENT ET OUTILLAGES:** Compresseur INGERSOLL RAND 9 HP, 2 têtes / Conteneur / Machine à steam JENNY mod. 760C / Réservoirs 1000 gallons avec pompe Gazboy, 250 et 150 gallons / Palan cap. 2 tonnes 15' / Coffre à outils et divers outils / Perceuse sur pied à levier mod. 15-240 / Set de chaînes / Pompe à huile à moteur Tiger mod. SBK25 / Pompe à huile à transm. / Bassin de lavage / Set de torches / Chargeurs à batterie / Meule, étaux, échelles, extincteurs, pelles, grattes / Jack de plancher / Divers outils électriques et pneumatiques et équipements d'entretien de garage / Etc. **MOBILIER ET EQUIPEMENT DE BUREAU:** Micro ordinateur IBM mod. AT5170, 2 lecteurs de disquette / Imprimante PANASONIC / Photocopieur PITNEY BOWES mod. PB2000 / Télécopieur CANON mod. Fax 110 / Base radio téléphone GE mod. Exécutive II incluant 4 radios mobiles / Bureaux, classeurs, chaises, calculatrice, etc.

INSPECTION : Mercredi le 4 octobre 1995 de 8h00 à 13h00
CONDITIONS : 25% à l'adjudication, balance comptant chèque visé ou lettre bancaire
AUCUNE PRIME D'ACHETEUR



Inter-Action Ltée ENCANEURS ÉVALUATEURS

8500, rue Ernest Cormier, Ville d'Anjou (Québec) H1J 1B4 - Tél.: (514) 353-5919
3494, rue Aimé-Matouin, Charny (Québec) G6X 1N2 - Tél.: (418) 832-1444

ENCAN pour le PUBLIC

Plus de 75 unités 1990 à 1995 AUTOS/VANS/PICK-UPS

Mandats: Banques - Inst. financières - C. Populaires - Syndics - Grossistes
Plusieurs avec balance de garantie du manufacturier
DATE: Le samedi 7 octobre à 10 h 30
LIEU: 2380, Montée Masson, Laval (Québec)
Pont Pie IX ou Aut. 404 Est jusqu'à Aut. 25, sortie 16

LISTE PARTIELLE:
1990 Chevrolet Sprint
1993 Honda Civic
1990 Dodge Caravan
1994 Suzuki Swift
1993 Asuna SE
1991 Caravan 7 passagers
1994 Honda Civic
1990 Toyota Pick-up 4 X 4
1991 Ford Fiesta
1994 Toyota Célida
1991 Volksw Passat GL Wagon
1991 Mercury Topaz LS

INSPECTION ET VÉRIFICATION PAR LES ACHETEURS:
Le vendredi 6 octobre de 10 h à 20 h
CONDITIONS: 10% à l'adjudication (min. 500 \$) bal. à la livraison.
Visa, MasterCard et Paiement Direct



Les Enchères Automobiles de Laval Inc.
2380, Montée Masson, Laval H7E 4P2
Tél.: 666-1254 Fax: 666-8129

AVIS PUBLIC

EN MATIÈRE DE LA FAILLITE DE:
VITRERIE ST-URBAIN INC.
SERONT VENDUS PAR:

ENCAN

LE: MERCREDI 4 OCTOBRE 1995 À 10 H 30 A.M.
AU: 7049, ST-URBAIN, MONTRÉAL, P.Q.
INSPECTION: LE MARDI 3 OCTOBRE 1995 DE 9 H 30 À 16 H 30

PRODUITS FINIS — MATIÈRES PREMIÈRES — MACHINERIE — EQUIPEMENT — MOBILIER DE BUREAU — MATÉRIEL ROULANT

PRODUITS FINIS: PORTES EN BOIS DE CHÊNE/CÈDRE — RÉSIDUELLE — PORTES DE GARAGE — PORTES ALUMINIUM — FENÊTRES ALUMINIUM — ETC...
MATIÈRES PREMIÈRES: VITRES: CLAIR, TREMPÉE, MOROCCO, FLUTEX CLAIR, MIROIRS, ANTIQUE, BRONZE, GRIS, PÊCHE, CATHÉDRALE (PLUS DE 12 000 PIÈCES CARRÉS).
ALUMINIUM: MOULURES CHROME, BRONZE, PROFILS EN U, PARCLOSE, BAR PLATE, PROFILS TUBULAIRES, COUVERCLE À PRESSION, COUPE FROID, ME-NEAU, ANGLÉS, BASE BAIE LATÉRAL, SHADOW FORM, ALLÈGES — QUINCAILLERIE: BÔTES DE RAMSET, MANCHES, RESSORTS, SERRURES, PENTURES, ATTACHES, ROULETTES, VIS, ROULEAUX, ETC.
MACHINERIE: COMPRESSEUR DEVILBLISS — BANC DE SCIE POUR ALUMINIUM AVEC SUPPORT VELOCETTE — ROTO PHASE CONVERTER DELTA — PERCEUSE SUR PIED JET — FRAISEUSE VELOCETTE — BANC DE SCIE EN ALUMINIUM ROCKWELL — MACHINE POUR FAIRE ENCOCHES GÉNÉRAL ÉLECTRIQUE — MACHINE À COURROIE POUR MEULER LE VERRE — MEULEUSE RECTILIGNE AUTOMATIQUE ADA2401 — PLIEUSE À MÉTAL.
EQUIPEMENT ET OUTILLAGE: ÉTAGÈRE EN MÉTAL — COFFRE À OUTILS S/ROULETTES — PERCEUSES ÉLECTRIQUES — TABES DE TRAVAIL S/ROULETTES — ÉTAUX — OUTILS MANUELS — SUPPORT À VITRES/ROULETTES — ESCABEAUX — PATIN POUR TRANSPORT DE VITRE — EXTENSIONS — VENTOUSES — FUSILS À CLOUS — MEULES PORTATIVES — POINÇONS — CONTREPLAQUÉ — FUSILS À GRAISSER — SCIES SAUTEUSES — SECTION D'ÉCHAFAUDAGES — TOUPIES PORTATIVES — ETC.
MOBILIER DE BUREAU: COMPTOIR DE RÉCEPTION — TABLE À DESSIN — BUREAU EXÉCUTIF — BUREAU DE SECRÉTAIRE — BUREAU 30 X 60 — PHOTOCOPIEUR GESTETNER — TÉLÉCOPIEUR SANYO — TABLE INFORMATIQUE — PAYMASTER — ARMOIRE EN MÉTAL — DACTYLO — FILIÈRES — CALCULATRICES — RÉFRIGÉRATEUR — CADRES — ETC.

13 H MATÉRIEL ROULANT:
1986 GMC SIERRA
1981 GMC VANDURA
1976 CHEVROLET CUSTOM DE LUXE
1991 HONDA CIVIC DX, 2 PORTES
1992 VOLKS JETTA, 5 SPEED AIR
1990 GRAND VOYAGER SE, 7 PASS., 6 CYL. AIR
1989 GRAND VOYAGER SE 7 PASS. E. 6 CYL. AIR
1992 HONDA ACCORD EX. AUTO + AIR
1983 MERCEDES 300 SD, TURBO DIESEL
1992 NISSAN SENTRA
1992 FORD TEMPO GL
1989 CADILLAC FLEET WOOD

(TOUS LES CAMIONS ÉQUIPÉS POUR TRANSPORTER VITRES)
CONDITIONS: 25% COMPTANT À L'ADJUDICATION
SOLDE PAYABLE COMPTANT OU PAR CHEQUE VISÉ
FRAIS D'ACHETEUR 10%



ENCAN IMPERIAL AUCTION
(514) 949-8877

AUBAINE

BROSSEAU

ENCAN PUBLIC

Le jeudi 5 octobre 1995 à 19 h 30
AU SALON ANJOU DU WANDLYN INN
7200, Sherbrooke Est, Montréal
(En face du métro Radisson)
seront vendus



26, rue Nogent à Lorraine
Évaluation municipale : 370 300 \$
MISE À PRIX : 329 000 \$
Visites : Les samedis 9, 16, 23 et 30 septembre 1995, entre 13 et 17 heures.



618, Côte du Rhône à Rosemère
Évaluation municipale : 412 500 \$
MISE À PRIX : 329 000 \$
Visites : Les samedis 9, 16, 23 et 30 septembre 1995, entre 13 et 17 heures.



273, Irénée-Gauthier, Charlemagne
Évaluation municipale : 135 300 \$
MISE À PRIX : 69 000 \$
Visites : Les samedis 16, 23 et 30 septembre 1995, entre 13 et 17 heures.



1115, ch. Petit St-Patrice, Dalhousie Station
Évaluation municipale : 137 100 \$
MISE À PRIX : 30 000 \$
Visites : Sur rendez-vous.



3072, ch. du Village, St-Adolphe d'Howard
Évaluation municipale : 70 100 \$
MISE À PRIX : 35 000 \$
Visites : Sur rendez-vous.



1149, boul. Bord de l'Eau, Grande Île
Évaluation municipale : 132 900 \$
MISE À PRIX : 69 000 \$
Visites : dimanches 24 septembre et 1^{er} octobre entre 13 et 17 heures.

NOTRE POLITIQUE

NOS VENTES NE SONT PAS ASSUJETTES À UN PRIX DE RÉSERVE NON PUBLIÉ. LA MISE À PRIX EST LE MINIMUM ACCEPTABLE ET SERA ACCEPTÉE SI AUCUN AUTRE ENCHÉRISSEUR N'OFFRE PLUS.



LES ENCHÈRES IMMOBILIÈRES
BROSSEAU 45 L^{TÉE}

7007, rue Beaubien est, suite 203, Montréal, Québec H1M 3K7
Tél.: (514) 355-1909 — Fax: (514) 355-7785
ENCANTEUR, LIQUIDATEUR

DÉJÀ 30 000
COMPAGNIES ONT
COMPRIS QU'ON
NE S'APPELLE PAS
SPRINT
PAR HASARD.

*Pour des rabais qui vont plus loin,
des technologies qui vont plus vite et
un service flexible, plus de 30 000
compagnies canadiennes ont choisi
Sprint Canada pour leurs communi-
cations interurbaines. Elles se sont
aussi aperçues que pour accroître
leur profitabilité elles peuvent compter
sur nous. Ces compagnies sont venues
chez Sprint Canada pour les rabais,
elles sont restées pour le service.
Appelez-nous, et nous vous prouverons
que qualité et économies performant
ensemble.*



ON EST FAIT POUR S'ENTENDRE™

1 800 653 6000

